

必須兼顧，而為了業務擴張，將砍伐下來的木材進一步處理，遂開始成立削片廠及木材加工廠，作為事業單位的森林開發處，在木材加工廠成立後，相關收入也大幅增加，成為輔導會的主要收入來源之一。

要處理森林木材加工、販售及運銷，就一定會與廠商及金錢發生關係，為了防止弊端，以及使官商勾結、圍標、搶標等不良風氣消弭於無形，姚鶴年花了相當的工夫。因為當時投標原本是廠商代表一起參與，各家廠商很容易在私底下達成協議，進行圍標，因此，姚鶴年要求各家參與廠商以通信投標，開標當日，他則要求林產組及安全組共同派員前往郵局開標，並將標單攜回，在完全公開的方式下監督進行，使弊端降到最低。



民國四十八年姚鶴年技正（中）於林道開設現地（早期規劃多出自姚技正之手），左為蕭立雲；他與草創初期絕大部分的同仁一樣，用專業，用熱情，信心滿滿地執行各項工作，讓森林開處第一批開採的木材，於四十八年五月即運達宜蘭處本部銷售，很快解決了資金短絀的窘況。

由於臺灣的八大林場，在日據時代即已存在，政府來臺後予以接收，連帶著原來日本人的植林政策，也被保留下來，其中目前爭議頗大的日本柳杉，也是這個時代的產物。姚鶴年認為，日本人喜歡柳杉，是因為成長

速度快，可以在短期內收成，但其缺點是經濟價值不高，僅能做為電線桿及板材原料。至於紅檜及扁柏雖然生長速度慢，但其木質細緻緊密，不易腐爛，無論做為建材或家具，都屬於高級木材。不論是種植柳杉或紅檜、扁柏，國內學者也以臺大及興大為主，分為兩派各有立場，因此，也很難有定論。

早年林道多為榮民用雙手開設，辛苦不亞於稍早東西橫貫公路的興建；更甚者，之後近三十年的暢通，也都是榮民前輩用個人黃金歲月所澆灌，所維持。



民國一〇三年十月一日姚鶴年副處長夫婦受邀參加五十五週年處慶時，由前組長兼秘書蔡鐘鎰陪同看看過去所住的宿舍。

至於外界也有許多不同看法的枯立倒木清理問題，姚鶴年表示，當初有請包括日本及德國的專家來現地考察，並聽取意見，至於國內的學者及環保團體，更是時常邀訪的對象，希望他們能來山上親自看看，以了解現況。姚鶴年認為，枯立倒木的清理有利有弊，因為如果不清理，將枯立倒木留在現地，可以在其腐爛後成為森林的肥料及養分；相對而言，枯立倒木不清理，也會佔據了森林天然下種幼苗的生存發展空間，甚或造成水土保持的破壞。因此，如能取中而行，當然最好，但現行政策是完全禁止清理，這樣也是為森林留些後續生長的本錢。

早年為伐木所開設的林道，目前已轉為巡山護管的重要通路。



訪談結束，姚鶴年在林務局大廳巨型紅檜樹屏旁殷殷送客，九十二歲的長者，說話仍是輕聲細語，思維理念清晰，行走來去自如，實在令人佩服。即使離開森林開發處，他仍然進入林務局，在森林保育發展及經營管理運作上，不曾間斷地投注了超過一甲子的心力，這樣的毅力與堅持，成就了受人尊敬景仰的姚鶴年，尊稱他一聲森林的師長，應不為過。



遠處依稀可見的林道，是目前仍提供巡山保安運用的 170 線，過去明顯裸露於外的道路，現已為森保處數十年來造林護育的蒼鬱成果所包覆。

森林保育處歷年關建主要林道示意圖



森林保育處林道網路表

林道名稱	起點	終點	長度 (公里)	路寬 (公尺)	坡度
棧蘭山100線	台七77.6K	太區44	38.4	4.5	12
棧蘭山101線	台七81.6K	太區20	2	3.8	
棧蘭山102線	台七81.3K	太區31	16	4.2	
棧蘭山103線	100線/3.7K	太區22	3	3.8	15
棧蘭山104線	100/14K	太區32	2	3.8	
棧蘭山105線	100/18.8K	太區36	0.8	4.5	12
棧蘭山106線	100/19.8K	太區37	0.88	3.8	15
棧蘭山107線	100/25.5K	太區44	0.52	3.8	
棧蘭山108線	100/30.5K	太區45	0.63	4.5	12
棧蘭山109線	100/25.5K	太區39	0.34	3.8	
棧蘭山110線	台七67K	太區19	12	3.8	15
棧蘭山111線	110/6.3K	太區23	1	3.8	
棧蘭山113線	池端110線	太區15	0.38		
棧蘭山1120線	100/7K	大溪51	2.8	3.8	
棧蘭山1130線	100/11K	大溪59	14	3.8	
棧蘭山1160線	100/29K	大溪94	6	3.8	12
棧蘭山1170線	100/30K	大溪97	15	3.8	12
棧蘭山200線	台七甲31K	太平31	1	3.8	15
棧蘭山202線	200/5.4K	太平9	8	3.8	
棧蘭山300線	池端110線	太平15	10	4.5	
棧蘭山301線	台七69K	太平14	0.54	3.8	12
大甲溪701	710/1.7K	大甲溪 41	1	3.8	
大甲溪702	701/0.5K	大甲溪 41	0.73	3.8	12
大甲溪710	台七甲45K	大甲溪 44	14	4.5	
大甲溪712	710/11K	大甲溪44	4	3.8	12
大甲溪720	台七甲44K	大甲溪40	6	4.2	
大甲溪730	台七甲64K	大甲溪59	29	4.2	15
大甲溪732	730/6K	大甲溪65	2	3.8	12
大甲溪734	730/11.6K	大甲溪66	6	3.8	
大甲溪7736	6730/25.4K	大甲溪60	1	4.5	
大甲溪810	佳陽隧道口	大甲溪51	3	3.8	
大甲溪811	810/5.1K	大甲溪41	1	3.8	
大甲溪820	合歡隧道口	大甲溪70	18	3.8	