

不知死、不怕死的謝高昭

李光達◎採訪記錄



謝高昭

- 民國二十六年六月二十七日生
- 今年七十二歲，國小畢業。
- 民國四十七年四月三十日在潮州入伍，進入空軍新訓中心臺南九中隊八連受訓。
- 結訓後，分發空軍水滴基地，參加八二三砲戰「中屏計畫」對金門之空投作業。
- 民國四十九年四月三十日以下士階退伍。
- 恢復平民生活後，曾當過網工、送過貨、還有跟車等工作。
- 民國八十九年接受榮民身分，民國九十六年進入臺南白河榮家就養。

參加「八二三砲戰」的臺灣人

來自臺灣高雄鄉下的謝高昭，用道地的臺語回憶說：「我只是個小兵，什麼也都不懂，更是『不知死、不怕死』，『八二三砲戰』的時候，長官要我上飛機空投，我就去；只知道，如果每次投成功，前線金門的弟兄就會多些補給品可

用。」民國四十七年四月三十日，謝高昭在屏東潮州空軍訓練中心接受入伍訓練，後來又被送到桃園龍潭接受傘兵訓練，在五、六月的時候，完成五次基本傘訓後，就被分發到臺中空軍水滴基地去。

砲戰開啟 C-46待命

民國四十七年八月二十四日早點名的時候，隊上長官很嚴肅地說，共軍攻打金門那邊，「八二三砲戰」已經開始了，又說金門的戰況很激烈，要大家準備好，隨時要支援前線；只是長官說上級叫大家準備好空運物資，大隊隨時會對金門實施空投；只記得從那天中午開始，從早到晚都在打包、將各式各樣的物資、補給品裝載於C-46運輸機上，一上飛機就去空投，後來直到「八二三砲戰」結束後，謝高昭才知道那個任務叫做「中屏計畫」。

因為，金門在短短的三天就遭受中共十幾萬發猛烈砲火射擊轟炸，而且共軍用砲火封鎖了金門料羅灣的碼頭，許多設施也遭受嚴重的破壞，不但海上的運補幾乎停頓，連搶灘都非常困難，所以，為確保戰役期間各項後勤支援能夠源源不斷，藉由空運空投支援前線，真是非常非常重要。



▲擔任空運空投重任的C-46運輸機。



▲運輸機上人員待命，一旦飛機到達空投區上空，即將上載物品實施空投。

教官技術 配好運氣

謝高昭指出，我們空軍使用的C-46運輸機，是接收美軍二次大戰的飛機，該型機的好、壞，「真假」是差很多，而且完全沒有武器，飛行設備也不是最好的，飛機在空投時，老共的砲彈常常會平射在飛機附近，每趟飛下來，能夠平安回來，都是靠教官（編按：空軍一般士官兵稱飛行員。）的技術和勇氣，才能突破砲火封鎖，謝高昭補充，這還需再加上他自己一點點的好運氣，每一次才能順利完成空投任務，平安返回基地。有時還會遭遇到惡劣天氣，每當執行夜間空投任務時，都增

加更多困難，常常看不到目標，又怕投到海裡，會浪費物資，飛機都會多轉幾圈；記得，有一趟平安飛回基地後，所有地面的人員都為我們大聲歡呼！因為，當時有架C-46運輸機一直都沒回來。

每一次機隊完成空投回到基地，看到基地到處堆滿準備裝載的物資，地勤人員都沒有一刻空閒，停機線上的機工長帶著弟兄整修飛機，鑽到修補大隊去拆別架不能飛的飛機零件，拚命找可用的零件來更換，不斷地提高飛機的妥善率，整個機場始終川流不息。

有時候，飛機會對金門周邊的島嶼實施空投作業，除了烈嶼（小金門）外，因為大膽、二膽及東碇，距離大陸很近，而且那些島面積實在太小，在共軍的砲火下，要執行空投作業更是難上加難，所以當時很多補給品都投到海裡面，損失不少。



▲金門守軍蒐集由降落傘空投的物資軍品。

空投不斷 F-86護航

謝高昭還記得，每天利用白天進行裝載、整修保養飛機，有時弄到下午也沒有停過，大概到晚上八點多左右，就要完成起飛前的準備動作，當時的謝高昭只是個小兵，什麼也都不懂，只是「不知死、不怕死」，那時候一個晚上編隊，有時是四到五架一起起飛，偶爾是八、九架飛；後來多到數不清楚，烏壓壓的根本看不到，只聽到螺旋槳在打的聲音。

而飛行的途中，常聽到噴射機的聲音，這應該是F-86在掩護運輸機隊。謝高昭慶幸道，好在有媽祖保佑，而且或多或少他的運氣似乎也不錯，每一次都是平安順利返航，好幾次都有飛機沒有回來，不過同梯次的四十八人好像都平安退伍。

每次飛行，大概都要飛到晚上二至三點的時候，按照士官長的指示，謝高昭與弟兄們進行空投作業；回去基地後，謝高昭下飛機問了教官，才知道空投的地方叫金門尚義機場，謝高昭直到解嚴後，才有機會跟著八二三參戰官兵去金門看看；當時，每次空投都要弄到三至四點才會返航，回到基地都快天亮，有時稍微眯一下，一墊飽肚子，就準備繼續上機裝載東西。

空投物資 堅定意志

在C-46運輸機上，真的什麼東西都投過，比如各種吃的補給品、罐頭、衣服、藥品、醫療材料，還有輕兵器的彈藥、火砲用的零件、通信機等等的東西，每次都有丟不少整箱整箱的「香菸」下去勞軍；記得在中秋節前幾天，上面交代，總統運來月餅一定要空投成功，那次就多飛了好幾趟才投到，不過不知道丟下去的月餅，下面弟兄拿到的是不是原來的樣子，味道一定是不同凡響，謝高昭欣慰地說，當他自己拿到月餅的時候，他的眼淚幾乎都要掉下來，如果能送到金門前線官兵的手上，他們再怎麼辛苦都沒有關係，什麼危險也都不怕了。

謝高昭相信，對於最前線官兵弟兄來說，空投所帶來的士氣鼓舞與精神慰藉，可以發揮最大效果，那就是堅定官兵弟兄的意志，能夠死守到底。



▲謝高昭的事蹟，登錄在專刊上。

中美協防 C-119登場

當時為確保金門守軍物資不虞匱乏，基地所有空、地勤人員，都是日夜在作業，C-46運輸機有時白天也要去空投物資，目的就是要讓金門前線官兵多些補給品可用。

到了九月下旬那十幾天，謝高昭所在的第十大隊及第二十大隊的二、三十架C-46運輸機，每日都要裝滿物資，反覆空投；後來，因為金門前線戰事吃緊，長官要求增加空投數量，才看到遠從日本飛過來的美軍空投連，用更大的運輸機帶了打包機器來幫國軍，在改用機器後，飛機的裝載量也跟著增加，有時一晚上要來回飛好幾趟。

而到了十一月初，基地來了一批美國的C-119，看樣子也是要參加空投作業，至於這批飛機是不是老美飛行員在飛，謝高昭就記不得很清楚，不過大家都飛得很勤快，這些飛機一直支援到砲戰結束，C-119運輸機就跟著留了下來。

月增五塊 共享榮光

當「八二三砲戰」結束後，謝高昭因為擔任數不清的空投任務，當時和大家一樣都領了戰功，而且由一等兵晉升為下士，每月薪餉還增加五塊，一直領到民國四十九年退伍前。退伍後，謝高昭曾做過細工，全省各地都送過貨，也有跟車，成家後過著辛苦、平凡的日子，沒有什麼怨言。

民國八十八年，立法院修訂通過「國軍退除役官兵輔導條例」，政府針對「八二三戰役」參加作戰官兵（註），將他們納入行政院國軍退除役官兵輔導委員會輔導範圍，並給予實質的尊重及輔導照顧。因為，謝高昭領過八二三砲戰的戰功，依據「國軍八二三戰役參戰官兵核認作業規定」，被認定為「直接參加作

戰部隊」的參戰官兵，在民國八十九年前後，申請榮民資格，才享受到榮民的待遇；一直到民國九十六年，謝高昭才申請入住臺南白河榮民之家接受安養。

小兵一名 只知服從

謝高昭一再強調：「我只是個小兵，什麼也都不懂，長官要我上飛機空投，我只知道，每次投成功，前線金門的弟兄就會多些補給品可用。」空投就是他的任務，而他也圓滿達成了任務。

註：八二三戰役期間（民國四十七年八月二十三日至同年十月六日止），當事人以「直接參加作戰部隊」之退除役官兵為限。



▲謝高昭近影。