

郭標東 LVT搶灘料羅灣

李光達◎採訪記錄

郭標東

- 民國十九年五月五日生
- 浙江溫嶺人
- 民國三十九年六月一日入伍
- 民國四十二年改編入兩棲特遣部隊，年底加入海軍陸戰隊，並在四十七年參加了八二三臺海戰役。
- 民國六十年，晉升士官長，於民國六十四年退伍。
- 民國七十年，入住臺南白河榮民之家至今。



▲從中字號登陸艦陸續泛水的LVT，準備展開這天危險的任務。

東山戰役 河北支隊

民國三十九年，郭標東原來在陸軍十九軍四十五師一三五團，跟著部隊撤退到臺灣來；民國四十二年，那時郭標東被編到兩棲特遣部隊河北支隊，要去攻打東山島，那次真的差一點回不來。從東山島撤出後，到是年年底，郭標東又被整編到海軍陸戰隊司令戰車第二營，故在八二三砲戰前後，分別擔任過LVT-A及LVT-4的車長。

八二三砲戰以前，當時金門防衛司令部安排陸戰隊駐防於昔果山，前後將近一年，物質條件雖然很差，但是精神卻過得很愉快，後來，才移防回左營基地。

砲戰開始 準備迎戰

民國四十七年八月二十四日，郭標東人在左營基地，報紙上登了中共已經砲擊金門的消息，當時大家都很緊張，當年陸戰隊的司令是羅友倫中將，在桃子園集合部隊訓話的時候，再三交代LVT戰車團，「陸戰隊要站在第一線，為國家、為人民打第一仗、立第一功，要給共匪迎頭痛擊。」

陸戰隊歌 傳唱泛淚

「為海軍收戰果，為陸軍作先鋒，空中炸彈，艦上砲聲，隆隆隆隆隆，水上策飛馬，灘頭建奇功，男兒壯志最豪雄，高揚青天白日滿地紅，四海起雄風。」郭標東，浙江溫嶺人，依稀還記得海軍陸戰隊隊歌，以咬字含混的腔調哼唱著這首陸戰隊隊歌，不一會兒，想起了搶灘死傷的陸戰隊弟兄們，眼角慢慢泛出了淚光。

隔沒幾天，九月一日海軍南巡支隊自澎湖前往金門執行專案運輸任務，在二日凌晨，遭老共八艘魚雷快艇突襲，展開「九二」海戰。因為，共軍用火砲對金門築起了海上、水際及灘頭三重封鎖線，阻撓國軍艦艇搶灘運補，企圖中斷糧食、彈藥、衛材的補給，所以陸戰隊LVT部隊，擔任兩棲運補任務，就變得非常非常重要。

當時的國防部長俞大維就曾經說過：「如果共軍從廈門出兵，萬一拿下金門，艦隊勢必從料羅灣集結，然後襲擊澎湖，再從鹿耳門登陸，直進臺灣，這是中共武力犯臺的最近路線！」

郭標東說，我們海軍陸戰隊的官兵就是要發揮誓死達成任務的精神，在煙硝彈雨，驚濤駭浪之上，突破共軍火砲的封鎖，由幹部親自帶隊指揮下，完成兩棲運補任務。

料羅登陸 記者爽約

記得第一趟登陸金門，大約是九月四日五時左右，天還沒有亮，LVT-4兩棲登陸戰車便下了LST-228號戰車登陸艦「中肅號」，在金門料羅灣海灘上搶灘，當天共軍就發射了上萬發砲彈，在料羅灣的海灘上，死傷無數人命，現在想起來都難過。

郭標東的LVT-4駕駛是錢熊豹上士，他是杭州人，平常只有郭標東和錢熊豹兩個人，因為是擔任修護工作，車上還有位修護士官長，當天LVT-4上還載著了一個自稱荷蘭來的記者，一共四個人。

LVT搶灘的時候，只要共軍的砲彈一打過來，那個記者就拚命對郭標東拍照，郭標東要記者一定要記得將照片寄給他，記者一直說OK！OK！，答應得很爽快，只是到了現在，已經五十年過去了還沒有收到。



▲專刊上所載之郭標東與其所曾駕駛過的LVT兩棲登陸砲車。(郭標東提供)

那一天，郭標東的LVT-4負責搶修任務，是最後上去的，除了運送一堆補給品如米、麵粉外，還有很多工具；不過吃的東西，只要一個浪打上來，就全都報銷了，只剩下一些零件還是好的。沙灘上的弟兄利用砲火間隙，前仆後繼衝向LVT，將補給品搶出後，一下子鮮血染紅整個沙灘。

鴻運展開 運八吋榴砲彈

另一趟是在九月中旬，陸戰隊戰車營奉命執行「鴻運」計畫；因為，美援的自走砲已經運到金門；部隊出發前，陸戰隊司令羅友倫一再要求誓死達成彈藥運補任務。

因為，LVT-4負責運送八吋榴彈砲彈頭補給任務，一輛車只載六個砲彈，現在想一想，一個砲彈頭



▲郭標東年輕時與其弟兄夥伴們，於LVT-4上的合影。（郭標東提供）

要四個人才能擡得動，LVT又最怕碰到漩渦，車輛會被吸下去。郭標東驚歎道，唉呀！那時真的非常危險，又很辛苦，而且死了好多人啊；通常兩棲戰車營是在左營上船，一大早登陸，搶灘完，要到當天晚上六點多才開回來。

後來，才有美國的運輸艦支援，他們的船，可以裝LVT-4多到四十五輛，非常的龐大，從金門運補回來，不用到六小時就回到左營港，一靠岸就放假休息，因為，命都是撿回來的。（編按：郭標東先生所提的美國運輸艦，應是LSD船塢登陸艦。）

那時真是苦啊！郭標東說，命差一點都沒了；與他同團的，也有運送不少的八吋砲彈，來回跑的次數也不少，不過美國第七艦隊在海峽周遭巡弋，讓共軍不敢進逼。

陸戰隊登陸運輸戰車兩個營，輪流運補上岸，郭標東所部的這十六輛的LVT-4分配在第一舟波登陸，在灘頭前兩萬五千米LVT開始泛水，在砲彈四處爆炸的海面上破浪前進，LVT不僅與時間賽跑，更要與砲彈比快，副連長交代大家車子千萬不能熄火，一熄火就完了。郭標東還記得，LVT穿過砲彈炸射海面的驚險，以及爆炸水柱在車邊升起的畫面，有個士官就被砲彈破片打到，只要閃躲不及中彈的話，就要命喪料羅灣。

虎旗讚譽 與有榮焉

「八二三砲戰」結束後，郭標東因為執行兩棲運補任務，記小功一個，而陸戰隊則受到蔣中正總統的嘉許，稱「陸戰隊的官兵，人人都是英雄中的英雄、好漢中的好漢！」當年就獲頒榮譽虎旗一面，讓陸戰隊贏得各界稱讚，郭標東驕傲的說，他也真的與有榮焉，也就忘記砲戰期間種種的危險與辛苦。

砲戰結束後，因為大家都有功勞，團長鼓勵大家投考海軍軍官學校，只要受訓一年，就可以當軍官，可惜當時郭標東一時猶豫，貪圖安逸，最後沒去成；記得他的團裡，就有位上士車長李漢生前去報考，後來幹到了上校才退伍。



▶郭標東所受頒之忠勤勳章證書。（郭標東提供）

回桃子園 追憶當年

每年的八二三，海軍陸戰隊都會邀請他們這些參戰官兵，回到桃子園活動中心參加一系列紀念八二三砲戰的活動。

早先的時候，郭標東還可以看到他駕駛的那輛LVT，瀏覽以前的老照片，就會想起他們的LVT，上面堆載各式各樣的物資、補給品，在彈雨以及浪花中，一波一波的向料羅灣挺進，強行搶灘登陸，將物資不斷的運上岸。

當年這些弟兄不怕苦、不怕難、不怕死，以實際的行動，振奮了金門前線官兵弟兄的士氣，所有犧牲的陸戰隊弟兄都有他的高度價值，這才是扭轉八二三砲戰局面的關鍵。

郭標東以及他的弟兄們用血汗樹立起「為海軍收戰果、為陸軍做先鋒」的名號，用實際的行動，實踐「不怕苦、不怕難、不怕死」的陸戰精神。



▲郭標東已近遲暮之年，但提起當年搶灘運補，豪氣不減當年。（李光達攝）

「823 戰役」參戰榮民英勇事蹟



圖為榮民郭標東先生 823 戰後與其所駕駛之戰車留影

榮民郭標東民國 19 年生於浙江溫嶺，39 年 6 月 1 日入伍，服役於海軍陸戰隊戰勤團戰 2 營。47 年 823 砲戰時駐守金門料羅灣，擔任 LVT-A 登陸戰車中士車長，執行反登陸及運輸任務，憶及當時 28 歲的年輕氣盛，率領弟兄於槍林彈雨中穿梭，以置死生於度外之萬丈豪情，執行搶救及運輸糧、彈及軍需物品等任務。事隔 50 年後，每當提起當時冒生命危險執行作戰任務，則興緻高昂，與有榮焉。

提供人：白河榮家榮民郭標東先生

▲郭標東於八二三砲戰的光榮事蹟，刊載於榮民專刊上。（郭標東提供）