

趙士達

八二三參戰訪談錄

耿志雲◎採訪記錄

趙士達

- 民國二十一年十月生
- 上海市人
- 空軍官校三十七期畢業，是一位典型的戰鬥機飛行員，也曾是中華民國空軍第一個全天候攔截機F-86D中隊的成員。
- 民國六十五年四月一日以中校軍階從空軍榮退，旋赴美探親兼遊學數年，再返臺時獲聘於交通部民用航空局任職，直至年滿六十五歲時再從花蓮航空站主任的任上屆退，可以說生平的工作和歷練都與航空的專業相關，見證了臺灣從「未開發」到「開發中」大部分的航空交通建設，對於軍、民航皆貢獻卓著，是值得欽佩和令人羨慕的資深專業軍職幹部。



眾所皆知的是民國四十七年的「八二三砲戰」（又稱一九五八年第二次臺海危機）期間，空軍是以壓倒性的全面勝利，徹底擊垮了中共空軍的作戰士氣，幾乎每一場中外史料有載的空戰記錄，都記得有國軍空軍相關的戰果。從空軍官校二十五期至三十九期畢業的飛行軍官是當時各部隊的主力幹部，趙士達當然也風雲際會，全程參與了這場「改寫世界空戰史」的戰鬥。

人稱「趙教官」的趙士達說，他畢業於戰鬥科，畢業後理當被分發至戰轟機部隊服務，只是當時空軍以F-84G和F-86F等兩型噴射戰鬥機在戰備序列中，鑑於對飛機性能的要求和對參與戰鬥的榮譽感，他一如所願地被派赴新竹基地的第十一大隊的F-86F中隊任飛行官，這也是全世界第一個裝備了「響尾蛇」空對空飛彈的戰鬥機部隊，不僅在歷次的空戰中都痛殲共機，令中共的「機海戰術」施展不開之外，更是讓共軍備感壓力和威脅的部隊。

▼ 趙士達在T-33A高級飛行組完訓時的英姿，時為民國四十六年。（趙士達提供）



▲ 趙士達（左一）與隊友們在戰鬥機前合影，時為民國五十五年任職上尉軍階。（趙士達提供）



▲趙士達（中）和戰友們出現在《中國的空軍》上。（趙士達提供）

趙教官回憶說，其實在「八二三」之前空軍就已經和共機有了多次的空戰經驗，只是到了那一年夏、秋之際的頻率變得更多，於是大家便知道雙方將有「大規模的空戰」要發生。一週前由於是「八一四」空戰勝利紀念日，所以在這一天特別出動了多幾批次的戰鬥機出動偵巡，沒想到桃園基地的第五大隊的機隊在金門附近上空便真的打掉了兩架米格機，這對於新竹基地的飛行官來說，便起了更大的激勵作用，準備和共機來一場硬仗。

趙教官提起了當時所謂的「釣魚」戰術，由兩架F-86F爬升至三萬八千呎的空層，在這個高度刻意製造出「凝結尾」，佯動藉以吸引共機，等共機前來攻擊時，再由較低空層的同一批F-86F迅速拉高佔位攻擊，將共機殺個措手不及。震驚中外的「九二四」空戰當天，他的分隊共派出六架F-86F，其中埋伏的四架便載有「響尾蛇」飛彈，在共機「上勾」之時，他們的分隊便立即拋掉副油箱，從兩萬兩千



多呎一下就爬高至接戰高度，霎時間，多架共機紛紛中彈爆炸，可以用「碎片滿天飛」來形容，飛行員必須謹慎迅速脫離，以免闖進爆炸區使發動機受損。是役之後，連中共空軍曾參與過韓戰特別調來參戰的「王牌」飛行員都為之驚懼不已，不單是國軍有了空前的「秘密武器」，同時國軍戰術戰法的精進程度也令共軍的飛行員深深為之防備，從此不敢輕易出海飛行。

趙教官說，「九二四」空戰當天，新竹基地共起飛了二十四架F-86F，分為四個不同空層的編隊，各自有各自的接戰空域，但共機經統計出動竟達到一百多架MiG-17F，平心而論，MiG-17F這種晝間型戰鬥機的性能在F-86F之上，其火

▲二十年的軍旅生涯，趙士達獲獎衆多，述說了其戰鬥機飛行員光輝的事蹟與紀錄。（趙士達提供）

力配置也算強勁，但當天竟然被國軍一舉擊落了十架米格機，有些共機飛行員連彈射跳傘的機會都沒有，共機的編隊根本在第一次接戰時就被軍刀機衝散了，有幾架共機是在纏鬥中被F-86F的六挺五〇機槍擊落的，所以說「九二四空戰是靠『響尾蛇飛彈』打勝」的說法也不盡完全正確。

趙教官指出，民國四十七年當時國軍已換裝了噴射戰鬥機，北部空域的偵巡完全由桃園的第五大隊和新竹的第十一大隊輪流擔任，但巡邏機的時間不定，均由作戰司令部統一指派，最後為考量保密，乾脆由司令部直接派專車將作戰命令送達部隊，戰管的石門管報站是根據共機的航向和方位來決定要派出桃園或新竹的機隊升空攔截，所以兩座基地幾乎是全天候都有多批人員在輪流待命，晚上機庫堡跑道頭都燈火通明，平均每位飛行員白天除了吃飯和上廁所的時間，不是在飛行就是在待命，有時每天飛行多達三批，只能有三～四小時的休息睡眠，對人員的體力負荷已是極限。

趙教官說，他個人距離共機最近的一次僅有八哩，以F-86F的速度大約只要兩分多鐘就能接戰，他擔任上層編隊的最

後一架僚機，從座艙單上的後照鏡看到背景一大片白雲中有一個「點」，位置三點高，等再修正射界時，其他隊友在無線電裡呼叫說目標在雷達瞄準具中已變得「巴掌那麼大」，由於五〇機槍的有效火力範圍只從八百至一千兩百呎，八架F-86F立刻拋掉副油箱，當時包括他的座機在內的三架飛機只拋了一個，另一個還掛在機上影響了飛行的平衡，所以只好像「跳探戈」的動作飛回基地。

趙教官語重心長地指出，當年空軍的作戰士氣極高，這也是打贏「八二三」的重要原因之一，讓臺海的空優一保就是五十年，與今日相比，無論飛機性能和飛行員的生活條件，當年值勤的辛苦程度都難以形容，一切只為可打勝仗，這是做為一位軍人的責任和義務。



▲趙士達在榮家的活動中包餃子，這是另類的「允文允武」！（趙士達提供）



▲趙士達培養藝術興趣，已有相當的成就，這是在某次榮家就養榮民創作聯展中，趙士達位於其作品前。（趙士達提供）