

雙方武器裝備

一、國軍砲兵裝備



1. M2A1—O 五公厘榴彈砲

一次世界大戰結束後，美軍開始發展各式野戰火炮，一〇五公厘榴砲亦是其中的一項，但發展事宜因故中斷，僅在二次大戰爆發前夕，才推出了技術成熟的成品，美國陸軍定型為M2A1—O 五公厘榴彈砲，成為二次大戰中美國陸軍師砲兵主力。抗戰末期，即有部分M2A1—O 五公厘榴彈砲軍援緬北的中國駐印軍，與滇西的中國遠征軍。韓戰爆發後，國軍再次大量接收M2A1—O 五榴砲，同樣做為師砲兵主力。

性能諸元

口徑：105mm
砲身長：2.574m

放列全重：3,657kg
行列全重：2,146kg
全長：11.02m



(李光達攝)

2. M1 一五五公厘榴彈砲

一九三四年，美軍積極提升改良現有軍備，以一次世界大戰使用的一五五榴砲為基準，進行性能提升，以編號的T-3的砲身搭配標號T-2的砲架，證實性能良好，遂為美國陸軍所採用，定型為M1 一五五公厘榴彈砲，爾後即大量使用於二次世界大戰。國軍來臺後，經由美援獲得相當數量的M1 一五五公厘榴彈砲，裝備於重裝師師砲兵營內。八二三砲戰時，在金門的砲兵部隊便有部分裝備一五五公厘榴彈砲。

性能諸元

口徑：155mm
砲身長：3.795m
砲全重：5,761kg
全寬：2.438m
全長：7.31m

操作人數：11人
發射俯仰角：-2° ~63°
砲口初速：564m
最大射程：14,955m
射速：每分鐘1發



(DTM提供)



(DTM提供)

3. M2 一五五公厘加農砲

二次大戰時大活躍的美國陸軍火炮，發展於一九二〇年。由於一次大戰美國參戰時，美國陸軍並未擁有一款自行研發的野戰火炮，而必須由法國提供，故在戰後，美軍兵工部門便發展一款野戰火炮系統。美軍之構想為開發一款砲架，既可安裝一五五加農砲管，亦可安裝二〇三公厘榴彈砲管。一五五公厘加農砲的型式，便是本款二次大戰時以「長腳湯姆」(Long Tom)聞名於世。八二三砲戰時，一五五加為國軍反砲戰部隊主力之一，裝備於砲兵第六〇〇群第六九一、六九二營。

性能諸元

口徑：155mm

砲全長：11.02m

放列全重：12,600kg

行列全重：13,880kg

輪距：2.51m

操作人數：14人

發射俯仰角：-2° ~65°

砲口初速：853m

最大射程：23,221m

射速：每分鐘1發

4. M1 八吋榴彈砲

美國陸軍於一九二〇年代末期，所開發的軍團級野戰砲系統，爾後大規模使用於二次大戰中。戰後仍活躍於與共產集團對抗的若干重大戰役中，例如韓戰、越戰，並成為自由世界軍隊中的標準大口徑野戰火炮。由於同樣使用T-2砲架安裝二〇三公厘榴彈砲砲管，故M1八吋榴彈砲的外觀和M2一五五公厘加農砲頗為相似。另有自走式之八吋榴砲，使用M47巴頓戰車的底盤，型號M-55八吋自走榴砲。八二三砲戰時，金門國軍砲兵在獲得了八吋榴砲之後，將局勢逆轉。據信因此而使毛澤東打退堂鼓，宣布單打雙不打找下台階。當時增援金門的八吋榴有六輛是M-55自走砲車，砲戰過後，由美方以牽引式八吋榴替換，自走砲車則歸還美軍。

性能諸元

口徑：203mm

砲全長：10.975m

放列全重：13,417kg

行列全重：14,582kg

輪距：2.84m

操作人數：14人

發射俯仰角：-2° ~65°

砲口初速：587m

有效射程：16,800m

射速：2分鐘1發



5. M1 二四〇公厘榴彈砲

M1 二四〇公厘榴彈砲，係二次大戰中美國陸軍所使用口徑最大的野戰火炮，此砲發展於一九四〇年，用以取代一次大戰時期以降美軍所擁有的同級舊式火炮。最後於一九四三年三月定型，編號M1二四〇公厘榴彈砲，二次大戰中曾使用於歐戰義大利戰場。該砲性能堪稱良好，唯體積略形巨大，不便機動，無法適應現代陸戰之機械化戰爭，故使用並不廣泛。八二三臺海戰役告一段落後，國軍以金門為一地下化之要塞，適宜使用固定式大口徑火炮，便自美軍處獲得M1 二四〇榴砲。後期國軍聯勤兵工人員自行設計，供二四〇公厘榴砲能轉向之轉盤與基座，便利其射向能夠自由調整。

性能諸元

口徑：240mm
砲全長：8.04m
砲管重：11,458kg

操作人數：16人
砲口初速：701m
有效射程：23,000m

二、共軍砲兵裝備



(中國之翼提供)

1. M1943 D-1 152mm榴彈砲

共軍在八二三砲戰中使用的152mm榴彈砲，係蘇聯紅軍於一九四三年所推出之新銳火炮。該砲為求輕便，使用了122mm火炮的砲架，搭配上152mm口徑砲身而成，結果實戰考驗發現效果良好，遂成為蘇聯紅軍野戰火炮之主力。八二三當時，M1943 D-1 152mm榴彈砲為共軍所使用最大口徑火炮，對於金門反砲戰部隊誠然是一大威脅。

性能諸元

口徑：152.4mm
砲全長：4.201m
放列全重：3,610kg
行列全重：3,635kg

發射俯仰角：-3° ~63.5°
射界：35°
砲口初速：508m/s
最大射程：12,400m



(中國之翼提供)

2. M1937 ML-20 152mm 加榴砲

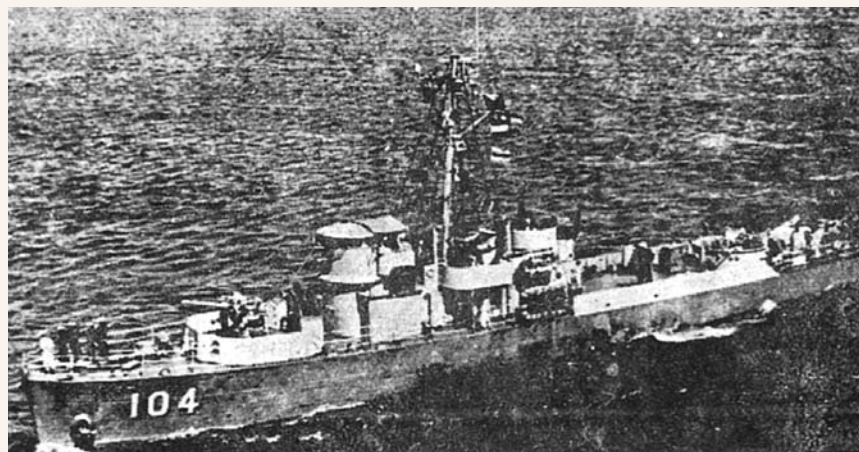
這是蘇聯紅軍所開發的第一門加榴砲。所謂的加榴砲，係指彈道既可像加農砲一般低伸平直，亦可如榴彈砲一般屈曲，射擊掩體或地理障礙物後方的目標，故是一種彈性極大的火砲。二次大戰中，蘇聯紅軍普遍使用M1937 152mm加榴砲，中共人民解放軍承繼自前蘇聯軍事傳統，接收使用俄系武器裝備，亦在砲兵部隊中大量使用M1937 152mm加榴砲，金門砲戰中，本砲亦是中共轟擊金門的主力砲種。

性能諸元

口徑：152.4mm
砲全長：4.404m
放列全重：7,128kg
行列全重：7,930kg

發射俯仰角：-3° ~65°
射界：58°
砲口初速：655m/s
最大射程：17,265m

三、國軍艦艇



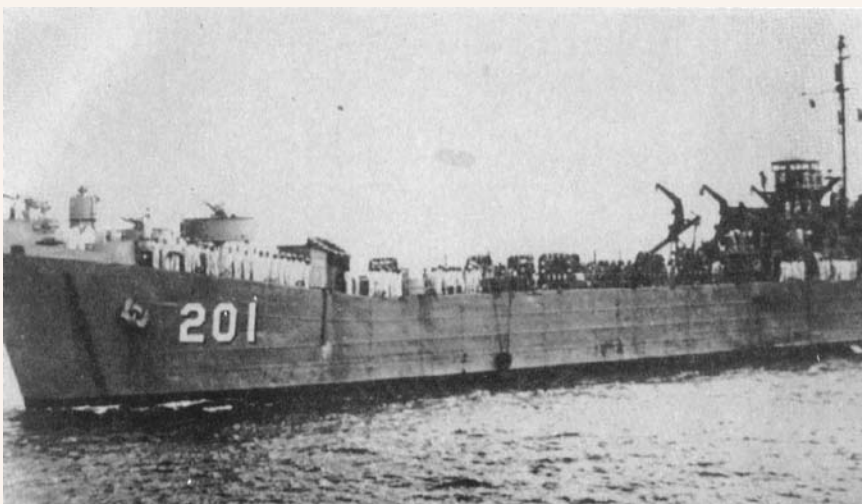
1. PC104 沱江艦

PC-104「沱江艦」，為海軍江字級艦，其前身為美國海軍岸巡驅潛艦PC-1247，由美國Nashville Bridge造船廠所造，於一九四三年八月七日下午下水成軍，參加了二次大戰的各大戰役，戰後於民國三十七年六月十五日移交國軍海軍使用。最初海軍命名為「嘉陵艦」，民國四十三年四月一日更名「沱江艦」，八二三臺海戰役期間，「沱江艦」編入六二特遣部隊南巡支隊，於九二海戰中單艦擊沉共艇多艘，雖傷痕累累，傷亡慘重，仍為友艦拖返馬公。

性能諸元

全長：175呎
乘員：59員
動力：2,000匹馬力柴油引擎

最高航速：20節
武裝：3吋砲×1
40mm機砲×1
20mm機砲×3



2. 中字級戰車登陸艦

LST為美國海軍戰車登陸艦（Landing Ship, Tank）的縮寫，用以專門裝載戰甲車等重裝備的兩棲登陸艦，為二次世界大戰時期，美國為同盟國在各戰場反攻之用所建造。二次大戰結束後，國軍海軍接收之美國海軍除役的艦艇，特命名「中」、「美」、「聯」、「合」，國軍所有的LST即編為「中」字級艦。中字級登陸艦在擔任運補外島的任務上盡心盡力，其中LST-201「中海艦」（艦長鄭中基少校）於八二四海戰中中雷，仍不屈不撓持續奮戰，得以保存艦隻，事蹟最為輝煌。

性能諸元

噸位：3,640噸
 全長：328呎
 船幅：50呎
 吃水深：14.1呎

動力：GM 12-567柴油引擎×2
 最大速率：12節
 武裝：40mm機砲×8
 20mm機砲×12



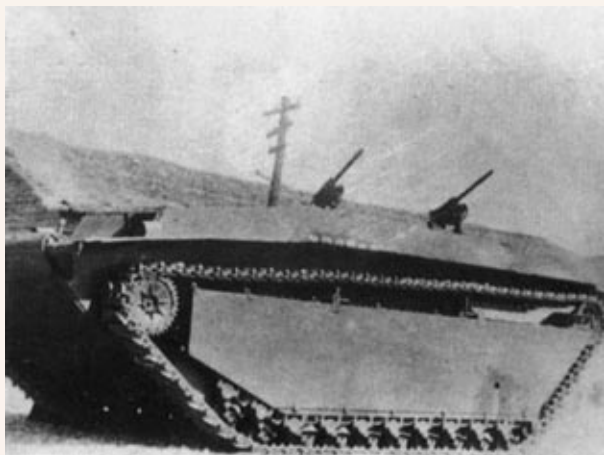
3. 美字號中型登陸艦LSM

美軍二次大戰所出產的中型登陸艦（Landing Ship, Medium），噸位介於LST戰車登陸艦與裝載人員的LCI步兵登陸艇之間，用以裝載車輛與戰甲車。國軍海軍接收後編為美字級登陸艦。八二三砲戰期間，美字級中型登陸艦經常裝載人員前往金門，至料羅灣外海復由LCM機械登陸艇接駁。九二海戰的爆發，就是共軍魚雷快艇與高速砲艇，鎖定我LSM249「美堅艦」為目標，所引發的慘烈海戰。

性能諸元

噸位：928噸
 全長：203呎6吋
 船幅：34呎6吋
 吃水深：8呎3吋

動力：GM 柴油引擎×2
 最大速率：13.2節
 武裝：40mm雙聯裝機砲×1
 20mm機砲×4
 酬載：中型戰車×5或LVT×6
 或DUKW×9
 或貨物165噸



4. LVT-4 兩棲登陸戰車

二次大戰中期，美國開始將各戰場遂行戰略反攻列為大戰略考量，遂研發各種攻勢性質之武器裝備，其中以兩棲登陸戰車，對後來的戰事發展影響最大。兩棲登陸戰車，美軍編號LVT，係履帶登陸車輛（Landing Vehicle, Tracked）的英文縮寫，兩棲登陸戰車的出現，讓登陸搶灘的士兵能夠裝載於裝甲車上直接突擊上岸，甚至深入內陸。八二三臺海戰役後期，為突破共軍封鎖，海軍執行「鴻運計畫」，讓LVT行突擊搶灘運補，獲得極大的成效。金門之能夠支持下去，LVT功不可沒。當時國軍陸戰隊使用的是LVT-4。

性能諸元

戰鬥重量：36,400磅	動力：大陸型W670-9A，250匹馬力
全長：26呎1吋	時速：（陸上）20mhp
全寬：10呎8吋	（水上）7.5mhp
全高：8呎1吋	乘員：2~7員

四、國軍戰機



1. F-86軍刀式噴射戰鬥機

F-86軍刀式噴射戰鬥機為美國空軍第一款推出的後掠翼噴射戰鬥機，參考了二次大戰德國發展的Me-262噴射戰鬥機而成，F-86戰鬥機代表了自由世界與代表共產世界的MiG-15噴射戰鬥機，於韓國戰場上空對決。雖然在性能上各有長處，但美國空軍的F-86以飛行員的飛行技術高人一等，而略勝一籌。國軍於民國四十三年首度接收F-86F，並立即在隔年十月十五日的空戰中，首開紀錄擊落中共米格機一架。八二三臺海戰役期間，空軍與中共空軍爆發了五次的空戰，以F-86F擊落共機三十一架，自己僅損毀一架，其中並創下世界空戰史上第一次使用空對空飛彈擊落敵機的紀錄（九二四空戰）。

性能諸元

翼展：11.92m	最高航速：1,094km/hr
全長：11.45m	最高升限：14,300m
高度：4.47m	航程：1,260kg
戰鬥重量：9,212kg	武裝：.50重機槍六挺



2. C-46突擊者運輸機

C-46突擊者運輸機，係以C-47運輸機的基本性能為本，做了更為精進的提升的新款機種。C-46不但航程更遠，酬載量亦提高，故時常作為長距離運輸用途。二次大戰末期，美國空軍使用C-46運輸機，執行飛越駝峰的任務，將位於印度的美援物資，經長程飛行後運到中國，支持國民政府對日抗戰，功勳卓著。戰後，美國將相當數量的C-46運輸機提供國軍空軍使用，來臺後更執行若干高難度的任務，諸如深入大陸內地遂行空投等，C-46所有的戰功中，尤以金門砲戰期間，穿梭來往於共軍火網下運補金門，最是突出，對於突破共軍火力封鎖上功勞甚大。

性能諸元

翼展：32.93m

全長：23.30m

高度：6.62m

戰鬥重量：21,000kg

動力：2,000馬力推力之普惠

R-28000-51雙星型引擎×2

最高航速：424km/hr

航程：2,560km

乘員：5員

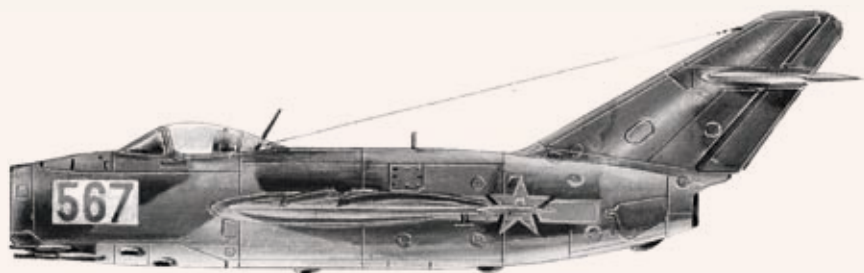


▲八二三臺海戰役向美國展現了國人維護臺海安全與和平的決心，戰役告一段落後，美國援華新式裝備源源到港。圖示八二三戰役之後的國軍主力戰機：領隊的是T-33教練機，在其左後一為F-100超級軍刀戰鬥機、左後二是F-104星式戰鬥機；T-33右後一為F-86F軍刀機、右後二為F-86D軍刀全天候戰鬥機。



▲F-86D軍刀機在民國四十七年時已不是最先進的戰鬥機，但在我空軍健兒操作下仍表現出色，創下世界空戰紀錄。（中國之翼提供）

五、共軍戰機



(中國之翼提供)

1. MiG-15噴射戰鬥機

二次大戰末期，納粹德國為了避免敗亡命運，研發了各種新式武器，包括噴射戰鬥機在內。這些新科技都為美蘇兩國所接收，MiG-15即是由前納粹德國的試作噴射戰鬥機的技術，由蘇聯航空工程師米高揚（Mikoyan）與格列維奇（Gurevich）兩人共同發展而來。一九四七年三月推出第一款原型機，隔年在克服了若干技術缺陷後開始量產。MiG-15後在一九四九～五〇年間，換裝了更強力的發動機，性能更為提升，而成為改良型之MiG-15 bis戰鬥機。爾後在韓戰、臺海戰役中，和F-86對決的MiG-15，均是該款改良型。

性能諸元

翼展：10.08m
全長：10.10m
高度：3.40m
戰鬥重量：4,820kg

動力：2,270kg推力之RD-45F引擎×2
最高航速：1,050km/hr
最高升限：15,200m
航程：1,420km
武裝：37mm機砲×1
23mm機砲×2



(中國之翼提供)

2. MiG-17噴射戰鬥機

MiG-17噴射戰鬥機，乃是由MiG-15噴射戰鬥機演進而來的。這是根據韓戰時期空戰的經驗教訓所做的提升。MiG-17於一九五二年底即配屬予蘇聯空軍，中共空軍則在一九五四年起開始由蘇聯處獲得MiG-17噴射戰鬥機，其中以F型最多。MiG-17與MiG-15之間最大的差異，在於更換了馬力更大的發動機，機翼方面亦做了修改，以獲得更佳的氣動力。

性能諸元

翼展：9.60m
全長：11.26m
高度：3.80m
戰鬥重量：5,909kg
動力：2,650kg推力之VK-1F引擎×1

最高航速：1,145km/hr
最高升限：16,600m
航程：820km
武裝：37mm機砲×1
23mm機砲×2
500kg炸彈