

Story
流光遁影 · 再展風華

Story

參

現任首長願景



● 參、現任首長願景



歐董事長來成先生（民國96年7月迄今）

榮工公司現任董事長歐來成先生，台灣省高雄縣人，民國36年生，成功大學水利工程系畢業，泰國亞洲理工學院水利工程碩士。62年10月進入榮工處台中港施工處，從基層規劃、設計工作做起。

65年10月台中港二期擴建工程開工，升任規劃課課長，綜理包括港區碼頭、道路、通棧、給排水、防風林種植等工程之規劃、設計業務，68年6月升任中部地區工程處規劃組副組長，一年後升任組長。

歐董事長工程生涯的前十餘年歲月均奉獻於台中港，也因為表現優異，獲選為66年度輔導會優良公務人員。

76年4月調升榮工處規估部副主任，辦理國內各項工程規估等工作。78年4月調任榮工處工務部副主任，督辦國內各項重大工程施工。

80年3月調榮工處台北捷運第二施工處主任，負責興建台北捷運板南線CN251標（含小南門站）及CN252標（含西門站）工程，圓滿達成任務且創造豐富利潤。

86年10月調升工務部主任，負責國內工程業務，87年3月升副總工程司。87年7月1日榮民工程股份有限公司改制成立，調任總工程司，負責督導全公司有關技術研發、投資事業、土地開發、機料及工安品保業務。89年8月1日升任副總經理，襄助董事長及總經理督導各項工進外，更配合政府執行移轉民營政策，同時實施民營化前之組織再造、人事制度變革、人員精減及經營策略調整等重大改革措施。93年9月9日升任總經理，持續推動公司民營化重要任務。

沈董事長退休後，在96年7月27日舉行的第四屆第一次董監事會議中，全體董事一致推選歐先生接任董事長，成為榮工公司第二任董事長。

榮民工程事業創建已逾51個年頭，為配合政府民營化政策，現正處在非常關鍵期，每一位同仁肩頭的責任都相當重大。過去幾年來，大家工作非常的辛苦，但工作成果也相當的豐碩。

世界公認施工困難度最高工程之一的「雪山隧道」，我們花了14年

又3個月的時間，克服一切困難，於94年底完成了最艱鉅的土木工程，並在95年6月順利通車，協助政府達成既定施政目標，完成了一項足以讓我國土木工程師感到驕傲的偉大輝煌成就。

本公司參與聯合承攬施工，矗立在台北市東區，當今世界第一高的「台北101國際金融大樓」，也於95年落成啟用，吸引著世界人士的目光，觀光人潮絡繹不絕。

另外一項鮮為人知、技術世界級的工程是台電龍門計畫循環冷卻水隧道工程，我們以國內口徑最大潛盾機深入台灣海峽海底，並成功地海下使用冷凍工法，挖通了隧道，在世界工程史上創下首例，這項令人驚嘆與激賞的工程成就，也為本公司爭取到行政院公共工程金質獎的特優獎。

因地質因素，開工以來災變頻傳的高雄捷運工程，由本公司參與施工的路段，均大致平安，潛盾機不但成功地穿過蘋果森林大廈樓底，且中山路與中正路交會的大圓環車站工程的施工，還成功的



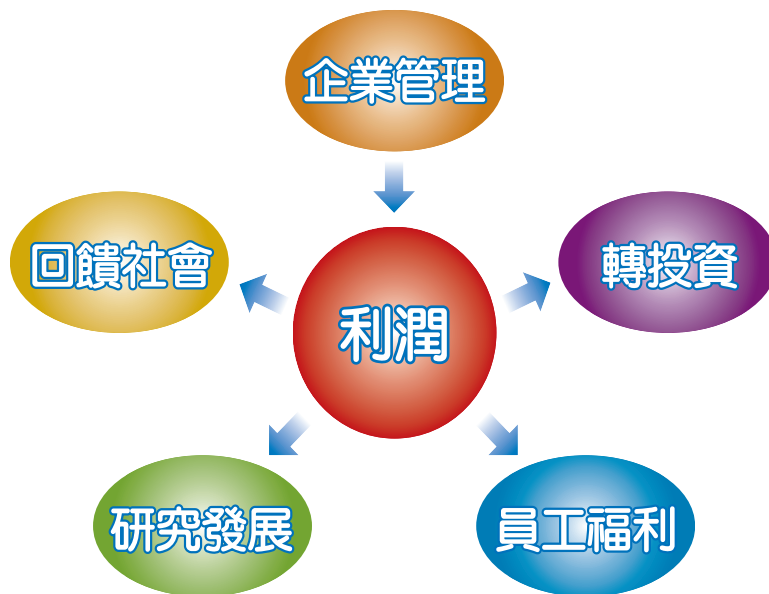
榮工在沙烏地吉達港從日商手中接辦完成的控制塔，成為吉達地區的地標。

以不用鋼支撐系統的新創工法，完成地下開挖，為國內工程界立下一個省時、省事的地下工程施工範例。

這些在我們手中完成，並讓榮工人引以為傲的施工技術和成就，在在證明了我們的存在價值，和在營建業中屹立不搖的領導地位。

近幾年來，我們除了在業務推動上持續努力不懈外，更在改善公司營運及推動民營化工作做了許多努力。從人力的精簡、公司的改制，到「再生計畫」等措施的執行上，未曾間歇。上級機關輔導會也能體察公司的所作所為，全力在政策上予以配合與支持。當行政院公營事業民營化推動委員會於去（95）年同意本公司將營造及非營造業務辦理切割後，已然創造了民營化的最有利條件，本公司移轉民營的推動也進入一個全新階段。

當年政府因特殊歷史背景創設了榮工處，全體榮民弟兄也不負政府期望，順利完成各項使命。五十餘年來，紮實的榮工團隊和工作績效，成就了"RSEA"榮民工程事業的金字招牌，榮工的施工品質和信用，更是享譽國際。



現階段榮工公司的經營目標圖

當前我們所面臨的是一個日新又新的環境，深盼每位同仁以榮民先進所立下的傳統榮工精神典範為圭臬，用「忠誠」、「敬業」的態度全心全力投入工作，開創最好的績效，進而促使本公司民營化目標及早完成，讓RSEA這塊金字招牌，永遠閃亮於寰宇，榮民工程事業得以永續發展，願與全體同仁共勉之！