

Story
流光遁影 · 再展風華

Story

裁併單位 | 海洋漁業開發處



海洋漁業開發處

● 組織沿革演繹

接管來源及成立時間

民國35年7月，我政府為運用國際上贈與之漁業善後物資，在上海設立漁業善後物資管理處（簡稱漁管處），隸屬行政院善後救濟總署（簡稱行總），辦理戰後漁業善後訓練新式漁業人才事宜。並於沿海各重要港口設置分處，其中臺灣分處於36年4月成立。

37年初行總結束，成立善後事業委員會，下設保管委員會為執行機構，繼續辦理行總各項業務。38年7月撤離上海，善保會在臺灣設立辦事處，原漁管處臺灣分處奉令改組為基隆漁管處與高雄漁管處，均直屬臺灣辦事處。39年3月，高雄漁管處奉令歸併基隆，原基隆漁管處改組為臺灣漁業善後物資管理處，於高雄設辦事處，專營鮪釣漁業。

39年9月，善保會結束，臺灣漁管處於9月1日起改隸經濟部，44年7月再改組為中國漁業公司。迨至54年9月16日該公司奉令撤銷，其業務與生產設備，撥交輔導會接管，並成立海洋漁業開發處（以下簡稱海開處）。



海開處辦公大樓。

任務

海開處主要任務為配合國家經濟政策，以企業經營方式，發展遠洋漁業，並安置退除役官兵從事漁業生產，為民營漁業示範單位，以開發海洋資源，爭取外銷，並供應內銷為宗旨。

駐地環境

- 一、民國54年9月16日海開處成立時，駐地位置於高雄市鼓山區哨船街77號，背倚萬壽山山麓，面臨第一船渠，右側約1,000公尺處即為高雄港口要塞重地，左側約100公尺處為高雄港務局，通往西子灣大隧道，地處津要，水陸交通便利，處址面積0.6公頃。
- 二、63年3月15日原駐地高雄市鼓山區哨船街77號，遷移至前鎮區漁港南二路10號新建之辦公大樓，面積為1,500坪，地處港區邊緣，附近工廠林立，正前方為正在開闢中之高雄第二港口、火力發電廠、拆船工場，右側為氣象局測候所及中油公司油庫，左側為民營隆發、中興兩冷凍廠，及海開處正在興建之大型新式冷凍加工廠，背倚漁港碼頭、魚市場及第二貨櫃碼頭，水陸交通方便，尤為遠洋漁船及魚貨冷凍加工等之集散市場。
- 三、後因各國實施200海浬經濟海域之劃定與延伸，漁場作業範圍急遽縮小，漁船亦無處出售變現，導致海開處經營管理危機與每況愈下，最後，行政院於81年12月以階段性任務完成，核准結束營業。

歷任首長事略

第1任 劉永愨先生 (民國54年9月—66年5月)

任內為謀擴展遠洋鮪釣漁業，開拓國際市場以爭取外匯起見，增建150噸級鐵殼釣船4艘，並簽訂中日漁業技術合作契約、實施細則、與協議書等三草案文件。為開拓近海鯉鮪漁場，從事多角化經營，與日本大倉漁業公司合作試驗大型圍網漁業等重大事蹟。

第2任 劉定邦先生 (民國66年5月—69年1月)

任內達成「冷凍加工廠冷凍烤鰻設備」經經濟部工業局檢驗合格，且經濟部中央標準局核發冷凍加工廠飼料類「同欣」商標及蔬菜「長欣」商標註冊證，期限均為10年，另完成冷凍加工廠改隸輔導會直接管理等重大事蹟。

第3任 孫炳煥先生 (民國69年1月—71年3月)

任內分別完成第1批新建漁輪「榮威」、「榮武」兩輪，並航赴印度洋漁場作業；第2批新建「榮宇」、「榮宙」兩輪，並航赴大西洋漁場作業；第3批新建「榮國」、「榮建」兩輪，並航赴北太平洋漁場作業。

第4任 華紹武先生 (民國71年3月—76年2月)

任內完成策劃辦理秋刀魚共同運銷業務，總計435萬5,656公噸，順利完成榮富輪汰售案及達成與烏拉圭漁業合作案等重大事蹟。

第5任 劉溢川先生 (民國76年3月—78年7月)

任內與帛琉合作，使「榮發」輪能在帛琉經濟海域內作業，並新建800噸級魷釣船「榮旋」輪航往南大西洋漁場作業及「榮凱」輪航往南大西洋漁場作業等重大事蹟。

第6任 王鶴樓先生 (民國78年7月—81年12月)

任內順利結束海開處之歷史任務。

● 重大工作回顧

榮民安置與照顧

海開處員工係以安置榮民及榮眷為主，漁船船員則以榮民及其子弟優先錄用，充分提供榮民就業機會，且海開處對榮民（員工）及船員生活照顧向極重視，舉凡各種保險、補助及慰問與救助，均有效貫徹執行。平時協助員工、眷屬購買優惠價格福利品，減輕其生活必需品支出負擔，以提高其生活品質。如遇有員工、船員、榮眷患病住院，除協助其解決困難外，另派專人慰問並致贈慰問金，盡力予以照顧。另每年舉辦自強旅遊活動及春節聯誼，邀請員工、退休人員及其眷屬參加，以調劑身心、連繫情感，促進團結。

作業漁區

- 一、大西洋區：以烏拉圭蒙特維多、南非開普敦及福克蘭島為基地，漁獲以長鰭鮪及魷魚為主，大部分外銷，部分回銷國內。
- 二、印度洋區：以新加坡為基地，漁獲以超低溫之大目鮪、黃肌及流網長鰭鮪為主，超低溫魚貨外銷日本，流網長鰭鮪回銷國內及外銷歐美。



捕獲大批魷魚。



榮建魷釣船。



捕獲大量秋刀魚。

- 三、太平洋區：以高雄為基地，漁獲以赤魷、秋刀魚及長鰭鮪為主，均運返國內銷售。
- 四、印尼海域：以高雄為基地，本區作業漁船係與印尼漁業合作，於印尼經濟海域內作業，漁獲以鰆、鯊類及小黃肌為主，均運返國內銷售。

漁輪作業狀況

- 一、魷釣船：榮興、榮光、榮凱、榮旋、榮建等5艘，以高雄港為基地，每年11月底出航前往南大西洋之福克蘭島附近漁場作業，至翌年6月返航。其中之榮凱、榮旋及榮建等3輪，已增裝流網設備，可於11月至1月在南印度洋先行撈捕長鰭鮪，增加鮪魚類產量。
- 二、鮪延繩釣船：榮海、榮洋、榮威、榮大、榮發、榮展、榮宇、榮宙、榮智等9輪，其中榮宇、榮宙、榮智3輪，以烏拉圭蒙特維多港為基地，捕撈長鰭鮪銷國外製罐，其餘各輪均以新加坡為基地，在印度洋捕撈鮪類魚貨，以急速冷凍方式保鮮，主要銷售日本生魚片市場。
- 三、流網船：榮國、榮安、榮邦、榮勇、榮立等5輪，以高雄港為基地，分別在南北太平洋及南印度洋漁區作業，撈捕鮪、魷、旗、鯊等魚貨銷售國內市場。其中榮勇、榮立2輪參加中、印尼漁業合作。



榮洋鮪延繩釣船。