

我的老師高仲源



↑我與高仲源老師。

主任委員在軍中的老前輩、教官高仲源先生，在主任委員甫上任之初，便向主任委員傳達祝賀之意，讓主任委員受到相當大的鼓舞。高仲源先生，空軍官校三十七期，中將退役。曾任空軍總部政戰主任、聯勤副總司令、輔導會主任秘書、常務副主任委員、榮民榮譽基金會董事長等職務。

【大鵬隨筆專欄】2382期，2019/10/30

上午才布達接下了人稱「家大、業大」的退輔會，正感千頭萬緒，心神不定的聽副主任委員及各單位的報告，當日下午就收到前立委、退輔會副主委高仲源老師（空軍尊稱）手諭：「欣聞吾兄榮任退輔會主任委員，職為退伍榮民感到無比榮耀慶幸。敬祝福壽康寧、會運昌隆。」我拜讀再三感到深受鼓舞。

今年九月二十四日是我們漢翔航太工業股份有限公司成立五十周年慶，也是國機國造政策下，漢翔自製的空軍高級教練機（AT1）出廠典禮的日子，由總統親自主持，典禮隆重不失活潑，燈光配製足可比美「金馬獎」，最吸引中外來賓的除了新式教練機的名稱，就是五十年來由航發中心、中科院航研所到成立漢翔公司的沿革史，影片中展示了自製的各型教練機外，還展示我國第一架自行研製的中型運輸機XC-2，是由時任中校的高仲源擔任試飛官，高老師在空軍曾出任南非武官、第六聯隊聯隊長、空軍總政戰部主任，甚受官兵愛戴，是名副其實的空軍前輩，但這段試飛往事卻逐漸的為年輕一輩所淡忘。

我會不止一次的在群聚時親自聆聽他分享試飛的經歷，由飛機的研發到組裝完成，他全程參與，從地面試車、高低速滑行、各系統檢查再檢查。但試飛前沒有模擬機，可以仿真各種緊急狀況的處置作為，我描述不了他試飛的驚險經過，他那妙語如珠，加上



↑ 舊地重遊，再次登上 XC-2 機難掩喜悅。

豐富的表情及肢體語言，增加了聽眾共同跟著他試飛了，驚險處令人自然而緊張得屏息了呼吸，直到狀況解除，還好當時我沒心律不整，不然他試飛成功的落地了，我卻掛了！

你們的
 大鵬



1. 高仲源老師（左 2）與試飛組員合影。
 2. 我國第一架自行研製的中型運輸機 XC-2 試飛雄姿。
 3. 長官慰勉。