

臺灣中部東西橫貫公路通車 60 周年記



↑ 47年11月2日，總統蔣公巡視中橫霧社支線，與時任退輔會主委蔣經國及啞口隧道工務所人員合影。

2020年適逢中橫通車60周年慶，主任委員感念過往榮民先烈徒手開鑿今天的山崖通道，以血與生命打通了東西交通運輸，因此發表此文對參與開發中橫的榮民們致最崇高的謝忱與敬意。中橫公路（東西橫貫公路）自49年5月9日正式通車啓用，至今屆滿一甲子。中橫公路主支線全長計348.1公里，其中東勢到大魯閣主線長194.2公里，翻越中央山脈高度差達2,600公尺，經過路線多為斷崖深谷，工程非常艱鉅。

【大鵬隨筆專欄】2396期，2020/05/13

中部東西橫貫公路（簡稱中橫）係於一九五六年七月七日動工，一九六〇年五月九日全線通車，那時我正準備報考東港空軍幼校。

中橫曾因一九九九年九二一大地震嚴重受創，因當時地震不斷、落石沉危，政府採「休養生息」的方式開始嚴格通行管制，後二〇〇四年七月又因敏督利颱風使之再受重創，而「暫不復建」僅開放台電工程車進出，時至二〇一七年政府考量中橫距前受創已多時，試行局部復建，增加開放時段限制小型車輛通行。

今年二〇二〇年五月九日是中橫通車六十周年慶，交通部國家公園管理處與公路總局、臺中市政府、豐原客運攜手合作重新塗裝八六五公車，重現行駛中橫多年的金馬號，往返合關至梨山段，沿途的美景勢必將帶來大量的觀光人潮了！

由於中橫有近二十年幾乎封閉的狀態，試問還有誰記得全線通車時的榮景？還有誰記得這是我們榮民是為建設國防、發展經濟，以血與生命打通了東西交通運輸，工程初期即有一萬餘退除



↑ 54年台8線慈恩橋築橋施工情形。



↑ 56年台8線153K+600-700運塊石卸車情形。



↑ 56年台8線 152K+400-500 路面搶修情形。

役官兵投入，以簡易手工工具徒手開鑿今天的山崖通道，據記載的有二百二十五位榮民犧牲，平均每公里犧牲一·一八人，太魯閣附近的長春祠裡供奉祭祀著，這些為後人帶來國家基礎建設的英勇榮民。

回想在那個時代，他們要炸山壁、巨石，要用繩索垂吊，以手工鑽洞，要用香煙點火，而火藥品質不良，時有提前引爆，常有被巨石砸傷或吞噬，榮民們以使命必達、無怨無悔，心中只有國家與使命的心境，是我們這個時代的人們所不能想像的，此時我除了代表退輔會的全體同仁向他們致敬外，特請《榮光雙周刊》加以深度報導，以示對參與開發中橫的榮民們致最崇高的謝忱與敬意。

你們的
大鵬



1. 輔導會主任委員經國先生，與合流工程處人員合影。
2. 總統蔣公偕夫人蔣宋美齡女士，視察「中部橫貫公路」，並由輔導會主任委員經國先生的陪同暨說明工程進度概況。
3. 56年台8線人工開鑿隧道施工情形。
4. 蔣公(中)與蔣經國先生(右)審視設計圖。