

## 我們駐沙的榮工處呢？



↑民國 64 年 10 月 26 日行政院長經國先生視察「十大建設」之「臺中港」建港工地，與港區施工的榮民工程處員工握手致意。

「榮民工程股份有限公司」在 109 年 5 月 1 日起解散，勾起主任委員於 70 年代派駐沙烏地阿拉伯時的回憶。榮民工程股份有限公司前身為「榮工處」。榮民工程事業管理處於民國 45 年創立，為臺灣經濟建設、援外機密任務，立下無數汗馬功勞。初期因技術貧乏，資源短缺，僅憑人力及簡陋的手工具，完成了許多重大國內工程。其後配合政府「公營事業民營化」政策，榮民工程事業管理處於民國 87 年正式改制為「榮民工程股份有限公司」。伴隨臺灣經濟成長起飛，走過長達六十餘年的歲月，於 109 年功成身退，正式走入歷史。

【大鵬隨筆專欄】2398 期，2020/06/10

「榮民工程股份有限公司」在一〇九年五月一日起解散的公告，引起許人關心，連我在遠地的孩子也不例外地想知道原來的「榮工處」呢？一下子勾起了我在沙國任空軍中校副武官時的許多回憶。

我於民七十一年八月一日到沙國履新，在吉達機場接我們的除了武官處同仁，讓我驚喜的是我官校的同學汪書琪和他榮工處的朋友也來迎接我們，他的工地遠在西南部的哈密斯，是接近北葉門、沙國興建中的空軍基地，碰巧他來吉達出差，這開啓了我與榮工處的深厚之緣。

我們剛到這個「荒漠」人生地不熟，一家人暫住大使館武官處三樓，三餐都在榮工處搭伙，因而認識了他們許多主管，如陳豫處長、曾元一主任、張志剛、游文誠、劉萬寧、孫光中、李禮瑜、小彭，多的記不得了。他們對我們如兄如弟，加上孩子們又幾乎同齡，榮工處讓我們感覺像我們自己的家，內人迄今和他們的夫人還常聚會。我的孩子在美國結識了張安妮小姐，他們要結婚了，我們才知道親家公是張志剛的弟弟，這個緣是來自我們在沙國的榮工處吧？真是千里姻緣一線牽！

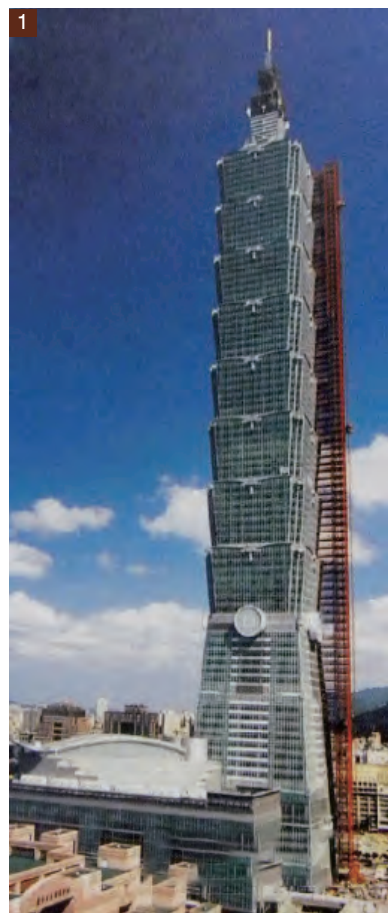
我就任主委後，特別於一〇九年四月二十四日邀請曾在沙國任榮工處主任的曾元一處長（慣稱）來相聚，一見面我們都感嘆上了年紀！他健康良好、思路清晰，雄心勃勃

地要把榮工處榮民弟兄，不畏艱難、犧牲奉獻的精神在國防、經濟、外交上對國家的貢獻，準備出書為歷史見證，令人欽佩。

有位李瑞宗先進送給我他所著的《不滅的榮光》，記述當年榮民開墾北橫時的艱辛，我們聊到榮工處，我才知極具國防戰略價值的「雪山隧道」和臺北的國際商標「〇一大樓」，都是榮工處建造的，本會所編輯的《真情故事》中〈榮工事蹟篇〉，詳載民八十七年榮工處改制成立「榮民工程股份有限公司」，民九十八年業轉民營後負債累累，結束經營的這一段史實，我將請《榮光雙周刊》特別報導，讓我們一起來回憶上個年代榮民所創造的成果，期激發現在於繁榮安定活中的人們，在這個年代我們為國家要更奮發努力！

有榮民知道我會駐沙國的事，希望我對「榮工處」，「荒漠生活」、「大漠案」多加著墨給大家分享，我思慮再三，你願聞，我OK！惟公務煩忙，容我盡力為之。

你們的  
大鵬



1. 榮民公司參與興建的臺北 101 大樓工程。
2. 中非公路工程技術組在中非工作。
3. 中非公路工程技術組指導當地技術人員進行測量作業。
4. 雪山隧道導坑工程貫通時，全體施工人員高聲歡呼。
5. 民國 95 年雪山隧道通車。
6. 民國 66 年沙烏地夏爾公路動工，於 72 年完工。
7. 沙烏地夏爾降坡道路工程吊裝鋼樑，施工人員在懸崖山谷間作業。