

【大鵬隨筆專欄】第2462期 111/11/23

## 我的幸運草——通泉草

「通泉草」在主任委員的飛行生涯中扮演著特殊的角色。主委在二十四歲時冤枉經歷了飛行挫折，失去飛行資格五年，當時他心情低落，卻意外發現在沒人關注的草地上，生長著美麗的通泉草小花，此一啟示，教導主委接受逆境，勇敢面對挑戰，並且重新燃起了對未來的希望。通泉草成為主委的幸運草，主委由此開創了璀璨的未來。



通泉草是生長在水邊草地的小野花，分布於亞洲各國。（圖／本刊編輯部）



民國 50 年代，F-5E 戰機（見圖）已投入空軍服役。（圖／林建榮）

我們九個同學，在民國五十八年六月三日完成部訓（戰訓），興高彩烈地分發到桃園五聯隊的五大隊，這是個有「老虎榮譽旗」的戰術戰鬥機部隊，令我們深感榮幸，我當時被分到第二十六中隊。

經過一些必要的飛行考核，我很快就正式成為可以出任務的飛行員了。當時我們中隊還在飛老舊的 F-86F 戰機，所謂「老舊」是因為分發到臺南一聯隊的同學，都在飛較新式的 F-5A/B 戰機了，但當時我對 F-86F 戰機並無「老舊」的分別心，反而因不必換裝就可以出任務，尤其是出「海峽偵巡」任務時，長機帶著我們貼著大陸沿海飛行，內心感到既興奮又刺激，真過癮！每次都期待老共的米格機出來，擊落它一、二架，好立下戰功，被老總統

召見。

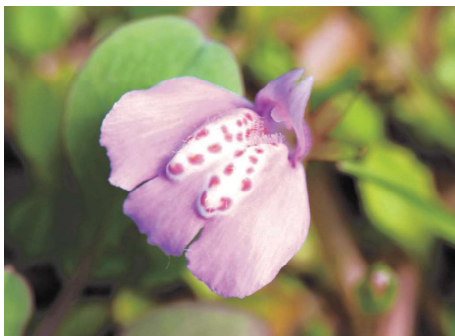
不意一日進行例行的夜航訓練時，那本是我的強項，從在學校高級組 T-33 教練機的夜航訓練，我就奠定了不錯的夜間起降能力。那天我是四架夜航訓練中的四號機，起飛、航行、返



主委擔任飛行員之初，駕駛 F-86 戰機（見圖）出任務。  
（圖／吳慶璋）



主委在學校飛 T-33 教練機（見圖）時，奠定了紮實的夜間起降能力。（圖／吳慶璋）



通泉草是生長在水邊草地的小野花，花形、顏色都很美。(圖／本刊編輯部)

場都感到輕易如常，在三邊（外邊）我放下起落架準備要落地時，清楚地看得到跑道，還嫌跑道燈怎麼那麼亮；繼續下降，當高度轉到四邊（斜邊）時突然看不到跑道了，我不敢繼續下降高度，轉到預劃的五邊（進場邊）也沒看到跑道，因為有一層「濃霧」阻礙了我的視線，由於資淺，不敢大膽下降高度，那只好重飛！再飛到第三邊，跑道看得清清楚楚，為什麼到五邊時卻看不見跑道？真奇怪！這時又到最後進場邊了，但仍沒看見跑道，只好又重飛了！此時長機問我油量？問我為什麼落不下來？接著是我第三次的重飛，就是落不下來，此時低油量警告燈

已亮了。在第四次進場時，我大膽地由看到跑道的三邊就切入四邊，但進場高了，速度也大，而且落地時只剩下一半跑道可用，我一點也沒害怕，還高興總算落地了！滑行中我抬頭察看空中，發現竟然是林口發電廠燃煤的濃煙，在我要落地時正好覆蓋在跑道上空！

這時的我才二十四歲，滿以為能得遂凌雲願，從此一帆風順，對未來充滿了憧憬，沒想到那次夜航的第二天，我就被停飛了！我心想應該得到獎勵才對吧！

一個躊躇滿志、滿腔熱血的年輕飛行員，突然變成



普通草地也能長出美麗的通泉草花朵，予人沉潛奮發的啟示。（圖／輔導會）

了接送教官、同學們去飛行的「駕駛兵」，和隊上的勤務兵，現在想起來，都覺得不平與說不出地難過！

一日我無奈地坐在作戰室前的草地上晒太阳，意外發現草叢中竟然長了許多好美的小花，那淺紅色、淡紫色、白色花蕊吸引了我，我隨手拔了一枝來仔細觀賞，頓時覺得好賞心悅目哦！心情也突然開朗了，感覺有說不出地勵志，這麼美的花卻生長在沒人關注的草地上！

後來我在植物圖鑑中查出它是「通泉草」，從那次夜航事件後，開始了我幾乎五年的顛沛流離生涯，因為有「通泉草」給我的無形啟發，讓我每一天看上去都精神奕奕，像個陽光青年，它給我帶來了砥礪，也影響了我的一生！認識我的長官、同事都可證明，我對經歷過的人、事、物從無抱怨，逆來順受，勇敢地去面對並且開創未來！

這次意外的確診，身體上有說不出的難受，卻驚訝地看到院子裡竟然有通泉草！一見到它，請相信，我一下子就感覺好多了，因為它是我的幸運草！