

【大鵬隨筆專欄】第2471期 112/03/29

續任後的感想（一）——〈親愛的，我們回家吧！〉（上）

新內閣成立，主任委員續任退輔會主委，他回顧擔任主委三年多來走訪各地，感受到越來越多人對榮民大半生為國付出的關心。本文的故事，轉載自「黑貓中隊」D-2飛行員王太佑夫人王黛比女士的文稿，文中描述王太佑於飛行任務中的艱苦及驚險、妻子的無奈與期待、夫妻的深情與牽掛，因限於篇幅，結局留待下回分曉，也讓人關心王太佑後來是如何回家的。



王太佑教官攝於民國94年。  
（圖／疾風魅影—黑貓中隊）



U2 偵察機曾多次由黑貓中隊駕駛，至大陸內陸偵察。（圖／本刊編輯部）

新內閣成立，我有幸續任我們退輔會的主委，這三年多來，因為工作的需要，上山、下鄉走訪退輔會所轄的各單位，因此認識不少自力更生的榮民及當地士紳、友我人士，感覺民間關心榮民的朋友越來越多了。

他們的話題包羅萬象，似乎都離不開我的軍旅生涯，尤其認定我是個「開飛機的」，竟傳奇地當過漢翔航太工業的董事長、民間宮廟的主委、國防部部长兼中科院董事長、國防安全研究院董事長，任何時候我們會面都有談不完的話題。

本文想將曾刊載於《空軍》雜誌，由「黑貓中隊」U2S 飛行員王太佑前輩的夫人王黛比女士撰寫的真實故事〈親愛的！我們回家吧！〉，經我得到他們的允許，在國防部長卸任後的民國一〇七年三月十七日轉載於《青年日報》上。因「黑貓中隊」聞名於世，今天摘錄她的原文與大家分享。

王黛比女士在文中寫下：「春日的黃昏下班後，我匆忙地趕回家，要給兩個兒子準備晚餐，看到外子在衣櫃裡找冬裝，就知道他又要出國去執行任務，但他從來不告訴我去哪裡。我看到他提著行李，我陪他走到眷村口，他臨上車前，我在他耳邊輕輕地說了一聲：『I Love You。』看著古



主委擔任飛行員時，於登機前展現帥氣英姿。  
(圖／輔導會)

普軍越行越遠，消失在夕陽的餘暉中，我突然覺得自己無比的孤單！」

文中寫到王太佑老師口述出任務的情形：「我在任務的前一天指定先到第三國，就知道此趟航程必定相當遙遠。起飛前座艙艙罩還沒有關，看到所有組員在步道旁向我敬禮，依空軍慣例，

通常是機工長會向飛行員行禮，這次卻很不尋常，好像認為我此趟任務是無法回來了！」

飛經大陸西北，到甘肅鼎新時，機上的偵測系統發出警示訊號，顯示左方有飛彈攻擊，於是我向右轉迴避，接著右邊又有了飛彈攻擊的訊息，我得一直左右做迴避動作，如此勢必影響了原定的計畫航線及油量，最後我做了一個8字形的迴轉，才擺脫了飛彈的鎖定，我終於完成了計畫多日的任務了！

回程中，航線天候仍舊不佳，整個大陸依然烏雲滿布，無法參考地標或是用天文航行，油量又因迴避飛彈而過度消耗。此時我抱著必死決心，



在 U2 偵察機前，黑貓隊員共同回憶壯志凌雲的歲月。  
(圖／疾風魅影—黑貓中隊)



圖為黑貓中隊隊徽。  
(圖／疾風魅影—黑貓中隊)

即使葬身海底或萬丈深淵、機毀人亡也不能迫降在大陸！在欠缺參考目標情況下，我只有粗估臺灣在我一三〇度方位，冒險往前飛了大約四小時才飛離雲層，遠遠看到海上有個黑點，四周環繞著像似浪花的白色，確定那是東沙群島！」

王太佑老師最後如何飛回了臺灣？他的夫人為何寫下：「親愛的！我們回家吧！」因限於篇幅，請靜待下回分曉。