

【大鵬隨筆專欄】第 2473 期 112/04/26

## 續任後的感想（二）——漢翔加油！

主任委員於民國九十七年九月二日得知將於漢翔公司去職，他寫公開信向漢翔同事們告別，信中憶起二年四個月任期內，與同事攜手合作，讓漢翔在不同領域進步，包括多項重要計畫成功推進，展現了漢翔的實力與遠見，可謂喜事連連，也讓主委內心充滿感懷。他祝福同事在新董座領導下，繼續加油，再創佳績！

（編按：此稿成文於大鵬主委告別漢翔航空公司董事長職務前的民國九十七年九月二日。）



大鵬主委（右三）擔任漢翔董事長時，主持 S-92 直升機駕駛座艙第 100 架出廠典禮。（圖／漢翔航空）



大鵬主委（前左四）擔任漢翔董座時，與參與「太空反物質研究計畫」團隊相見歡。（圖／漢翔航空）

各位親愛的同仁：

我已於九月一日下午二時三十分接獲部長電告，「配合政院人事更迭，已奉核定職務解除」，並得悉我的同學亦是你們的老同事，航太博士邢有光來接任，我為釋下重擔而喜悅，更為漢翔得人擔任新董事長而無比欣慰。

在二年四個月的相處中，我可能比各位想像中提早離任，請各位不要陷入驚訝與悵惘之中，事實上今年我們漢翔喜事連連，首先新部長訂定了明確的航太政策，這是我們已等待多年的，不是嗎？

其次，經國號戰機構改的「翔展案」，經國防部建案已送立法院審查中；接著我們因應未來航太工業發展成立的「台灣先進複材中心」，已奉核興建；再就是我們為空軍研製的高級教練機（AT-

⊗)，已向空軍做完提報，並訂定年底前在中科院航空所實施風洞實驗。

還有我們與日本三菱協議合作研製的「區間客機」(MRJ)，已到決議之時，且勝券在握，將使我們由OEM推向ODM發展的目標；在直升機方面，貝爾及塞考斯基的M-429、S-92均將在漢翔組裝，使我們由Tier III、IV，提升到Tier II。

最值得一提的是：我們參與諾貝爾獎得主丁肇中院士的「太空反物質研究計畫」，已成功地完成其主輻射散熱板熱傳導測試，獲得參與國一致好評。

在這麼多的喜事之下，我個人的去留何足掛齒，反而應該期待新董更睿智地領導漢翔永續經營，再創佳績！



主委（前左二）偕輔導會同仁參訪漢翔航空公司，觀察各種機械設備。（圖／林建榮）



勇鷹高教機是主委擔任漢翔航空董事長時，參與發展的重要成果。(圖／林建榮)



「翔展案」雄鷹號戰機研發成功，代表漢翔公司具備研發及生產高性能戰機的能力。(圖／漢翔航空)

回想今年初，我的老妻連續兩次剖腹大手術，我倆已相互扶持三十餘年，此時豈非是我回到她的懷抱，去照顧她的最佳時機？讓我回家吧！

佛家曰：「緣起緣滅」、「放下一切」、「活在當下」，使人心無罣礙，勿為「情欲」、「物欲」所沒，信佛多年，我自有體認，但離開漢翔，此時卻有一些兒「放不下」，那絕不是董座的位子，而是對包容、支持，與日夜加班、假日無休的同仁，我放不下這份感念與感激！

謝謝了！漢翔加

油！願後會有期，我會想念你們。(原文未修

改一字)

你們的大鵬敬上

(九月二日上午  
十時四十五分於臺北)