

【大鵬隨筆專欄】第2499期 113/04/24

感謝「大鵬部長」暖手的心

飛行官在高空呼吸須使用高壓氧氣瓶，在F-5A/B型戰鬥機時代，為高壓氧氣瓶灌充液態氧具極高危險性，須使用防護石綿手套，但因使用頻繁，石綿手套損壞率高，獲補給卻困難。大鵬主委年輕時擔任飛行官，於出國受訓時，特地買回「長型皮手套」，送給打液氧的林能冰上士，暖手的心及團隊精神令人感動。



主委擔任飛行員時，於登機前展現帥氣英姿。（圖／輔導會）



F-86 軍刀機。(圖／林建榮)

分享一個 F-5A 型戰機「灌充液態氧」的故事，原刊於：《王閩雄臉書》。

五十年前的記憶！感謝大鵬部長於飛行官時代，給予我們困境作業中溫暖的援手！

F-86F 軍刀機時代，飛行員在空中呼吸是使用高壓氧氣瓶，每回飛行後、再次飛行前，必須即刻將飛機上的高壓氧氣補滿，但因一個飛行中队只有一部「打氧車」，停機線上打氧的作業，實在是個「忙碌」和「緊湊」無比的工作！

民國五十七年下半年，空軍第五聯隊第二十七中隊已經換成 F-5AB 型自由鬥士戰鬥機，打氧氣作業改換成使用液態氧，每架飛機僅需「幾天」灌充一次即可，灌充作業在管理作業上「輕鬆」多了。但負責打液氧的林能冰上士，天還沒亮就得開始忙碌，當機務人員上場時，他老兄早



U2 偵察機曾多次由黑貓中隊駕駛，至大陸內陸偵察。（圖／本刊編輯部）

已完工了。事實上，灌充低溫液氧的作業具極高的危險性，困難度遠超過以往打高壓氧。

飛機灌充液態氧的基本條件是：專業人員、液氧車裝備、防護工具（石綿手套、防護圍裙）、消防車、拖車等隨行待命。

灌充液態氧問題的記憶如下：

一、液態氧的源頭「製氧所」不能「斷氣」，初期曾遇到幾次斷氣狀況，即必須轉請其他基地製氧所支援，後來基地製氧所也換了裝，斷氣情況就較之前改善多了。

二、專業人員「個性須穩定」，大個子林能冰上士是最佳人選，他祖籍福州，講得一口福州國語。

三、安全防護工具為「石綿手套、防護圍裙、面具」，其中的「石綿手套」獲補給不易，得常以代用品權充！

F-5A/B 型機換裝初期是使用防護石綿手套，但獲補給非常困難（當時市面沒有賣），這特殊的手套在空軍的補給類別裡不屬飛機零附件，庫房幾無備件或代用件。

灌注低溫液氧的作業具極高危險性，須戴圖中的長型防護石綿手套，保護手部。

(圖／尤志煌)



F-5B 型戰機。(圖／桃園榮家)

然而安全防護手套是低溫安全作業人員安全防護的必需品，我們曾上街購買過焊工專用的皮手套權充，但其護手臂的長度不足，經費也有限。我們也曾請求黑貓中隊C心機隊王濤隊長給予支援，仍有工作人員於低溫液態氧灌輸時受傷。

石綿防護手套在使用度頻繁下損壞率高，甚至連年輕飛行員的大鵬部長出國受訓時，都主動想到要買「長型皮手套」，送給打液氧的林能冰上士，來解決安全之虞。

五十年後回憶起來，要感謝「大鵬部長」暖手的心！

補充：

- 一、林能冰上士，身高約一九〇公分，記憶中他不太識字，也是唯一沒有入黨，卻在停機線值勤的機工長，這在昔時幾乎是不可能的事，但他工作辛勞勤奮，在二十七中隊人緣極佳。
- 二、作者王閩雄上校時任第二十七飛行中隊中校機務長，後升任至第五聯隊修補大隊大隊長。