

大鵬就是狂！

【大鵬隨筆專欄】第2491期 113/01/03

主任委員透過他穿飛行裝參加空軍官校新成立「飛行訓練指揮部」編成慶典的情節，回顧五十年前接受飛行訓練的經歷，文中分享他從畏懼和笨拙到最終完成訓練的點滴，由此表達對師長和教官的感激之情，也彰顯了對空軍的忠誠與自豪，這種深刻的情感，流露在文字之間，足以引起讀者的共鳴。



112年，勇鷹號高教機成軍，主委曾於機前留影。（圖／林建榮）

友人傳來我穿著飛行裝參加空軍官校新成立「飛行訓練指揮部」編成慶典的新聞，標題為「大鵬就是狂！」這麼聳動的標題，一定惹來不少話題！

因國造高級教練機即將成軍，未來將部署在臺東志航基地及空軍官校，接替原AT-3及F-5機隊的訓練任務，並將三機種研改為二機種，不但縮短訓期，且因高教機裝設先進航電裝備，可在分發各戰術戰鬥機中隊後迅速接軌（略），因而在官校重新編成「空軍飛行訓練指揮部」，

由原副校長接任指揮官。我應邀參加這個盛會，行前會衡量全般狀況，「這個場合我應如何穿著？」我甚至把各式各樣的服飾掛起來選擇，最後和我接到邀請函的第一時間一樣，就決定要穿飛行服參加了。

在貴賓室，蔡總統問我：「你今天怎麼會穿得這麼特別？」我回答：「報告總統，我以無比地榮耀，又回到了我的母校。」（民國五十六年，我完成四年制學校教育後進入飛行線，就是在那時的「飛行學校」接受飛行訓練。後來不知原因，學校被裁撤，今天的典禮是又將它恢復了，只是改稱「飛行訓練指揮部」。）



主委早年在飛行學校受訓時，首先學會駕駛T-28螺旋槳初級教練機。（圖／輔導會）



大鵬主委（右）穿著飛行裝，在《大雲時堂》節目中，接受主持人李四端（左）專訪。（圖／大雲時堂）



完成了那噪音超大的「 ∞ 」螺旋槳初級教練機訓練（略）。簡言之，沒有飛行學校把我這個笨拙的「地雞」訓練成「雛鷹」，哪會有今天的我！

我穿著飛行服來參加如此的盛會，是因我會不畏艱難，不顧生死地完成了各階層交付給我的任務，今天，我又回到了五十餘年前接受飛行訓練的地方，那時，我曾經歷內心的畏懼、笨拙，由師長與教官悉心教導與勉勵，才使我終於完成了飛行學校的訓練，我將永難忘懷，這份感恩的心，有誰能體會呢？

不是我獨樹一幟、特立獨行，不是我狂妄自大，而是我想表達：「我未負空軍的栽培，我是空軍，我榮耀！」

回想當時進飛行線時的興奮，「那是我自幼的夢想啊！」沒想到，飛行竟然那麼困難，讓我幾乎喪失了成功飛出來的信心，還好教官耐心教導，我也不氣餒地努力，總算



大鵬主委擔任飛行教官時，於 F-5E 戰機前留下英姿。（圖／空軍司令部）

穿著飛行裝的大鵬主委，在立法院接受媒體採訪。（圖／輔導會）