

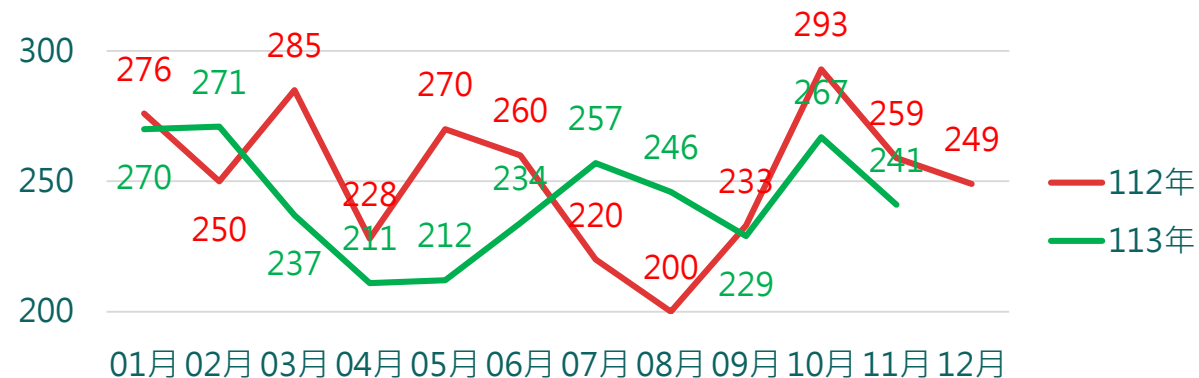
整體道安改善績效



113年1-11月

事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
355,491件	2,675人	473,213人
-12,336	-99	-19,410
-3.4%	-3.6%	-3.9%

112年-113年11月整體死亡人數趨勢



機車事故死亡
1,696人
較去年同期-39人(-2.2%)

高齡事故死亡
1,128人
較去年同期-42人(-3.6%)

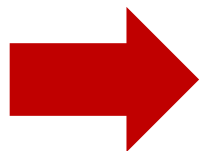
酒駕造成死亡
145人
較去年同期-87人(-37.5%)

行人事故死亡
332人
較去年同期-8人(-2.4%)

- 113年1-11月累計件、死、傷均較112年同期減少，死亡減少99人(減幅3.6%)。
- 113年1-11月死亡人數逐月上下變動，**整體而言呈下降趨勢。**

辦理方式

防範未然



風險管理 主動預防

過往
被動依據
肇事紀錄
啟動現勘與
改善機制



路口分類
橫交路口類別
路型類別



檢核改善項目
依交通部運輸研究所
「易肇事路口安全改善
檢查表」



專案小組會勘
交通技師、區域運輸
發展研究中心、專家
學者、地方道安會報

省道路口改善成果

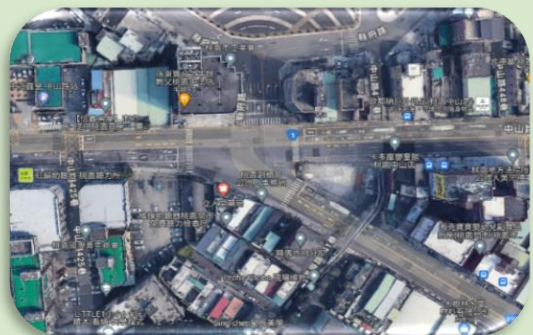


號誌路口

- 依橫交路口類別(省道與省道、省道與20公尺以上道路、省道與20公尺以下道路)及路型類別(斜交路口角度小於60度、多叉路口、不對稱路口)優先強化
- 完成665處
- 改善重點：**增設庇護島、行穿線退縮、擴大路口人行道、增設行人專用號誌、增設左轉車道、縮減路寬、優化路口照明、視距檢核改善**

非號誌路口

- 全面盤點分階段逐年提升路口安全
- 完成2,313處
- 改善重點：**設置停讓標誌(線)、行人設施、路口減速設施、視距檢核改善**



斜交路口角度小於60度



多叉路口



不對稱路口

省道路口改善成果



行穿線退縮&增設庇護島(處)	增設行人號誌&調整號誌時制(處)	擴大路口人行行道(處)	優化路口照明(處)	縮減路寬&車道瘦身(處)
352	333	55	282	55

左轉專用車道設置及改善(處)	幹支道標誌標線(處)	增設反射鏡(處)	標線改善(處)	其他(處)	合計(處)
28	2,313	141	163	469	4,191

改善前

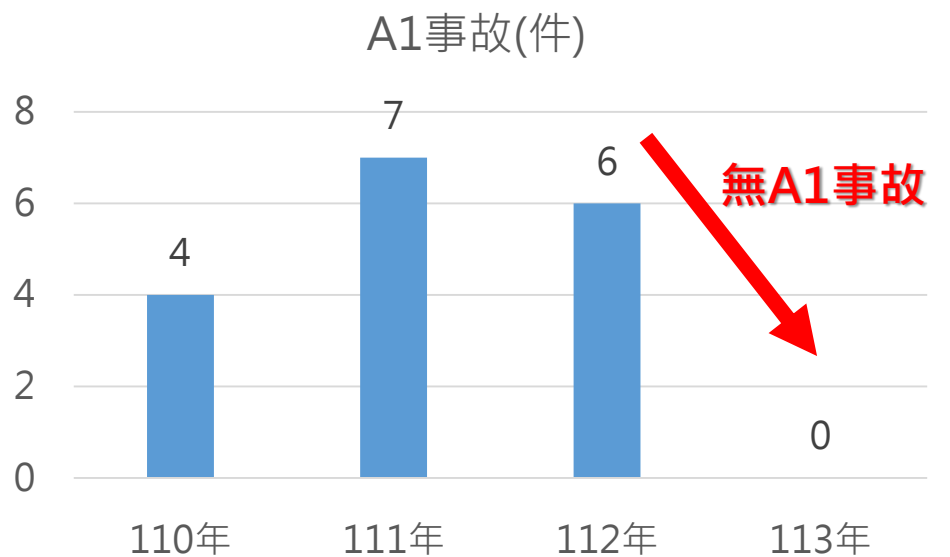


改善後

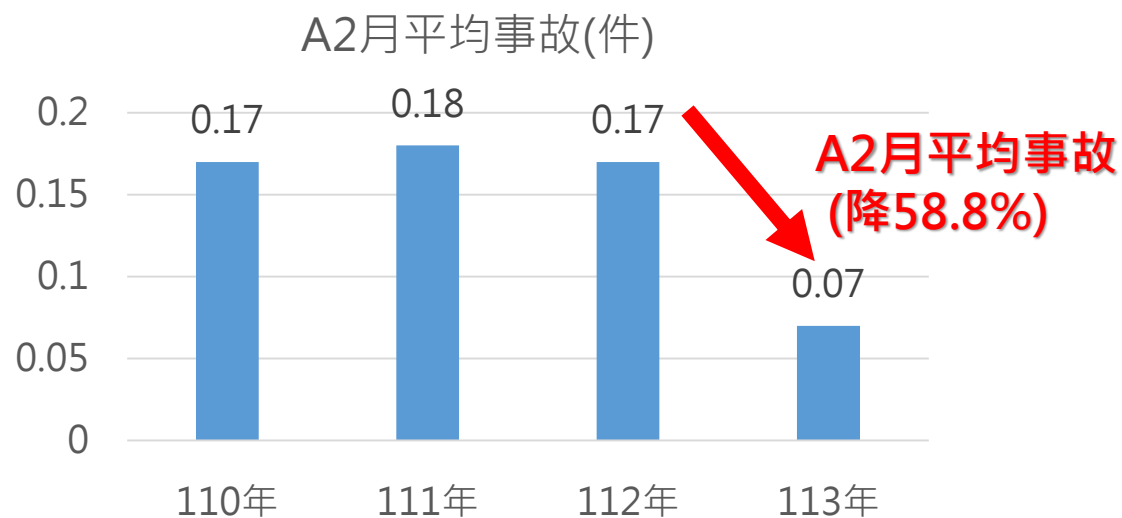


改善成效

- ◆ 考量改善成效尚待時間觀察，分析截至**113年9月底完工889處**路口之改善成效



*113年自完工後次月至12月事故資料



*113年自完工後次月至12月事故資料

114年省道路口重點工作



預計目標

- ◆ 導入交通部運輸研究所「**道路交通標誌標線號誌設置參考指引**」持續檢討改善路口設施，預計完成**5,000處**路口改善。
- ◆ 114年12月底前完成**至少400處路口照明改善(含部分雙色溫檢討改善)**。



(照片桃園市政府養工處提供)