

【板橋榮家消費者保護教育宣導篇】

卓揆：加速核定 TPASS 2.0 計畫，並再加碼臺鐵花東會員點數優惠 降低通勤負擔

日期：114-6-5

行政院長卓榮泰今（5）日於行政院會聽取交通部「TPASS 推動成效及臺鐵花東優惠措施」報告後表示，112 年至 114 年共編列 200 億元推動 TPASS 定期票，截至目前為止，已有 1,453.8 萬人次購買，使用人次高達 11 億人次以上，已成為許多上班、上學的通勤族不可或缺的票證工具，對於鼓勵民眾搭乘大眾運輸系統、降低通勤成本，助益顯著。

卓院長感謝交通部與各縣市政府共同合作，行政院將加速核定未來 4 年的「TPASS 行政院通勤月票執行計畫（115~118 年）」TPASS 2.0 計畫，持續提升公共運輸運量，均衡城鄉區域發展。

有關「臺鐵花東會員優惠措施」，卓院長也感謝交通部及臺鐵公司的規劃，考量花東地區民眾高度仰賴鐵路運輸之需求，針對花東民眾的點數優惠，不僅是臺鐵首度提出的優惠方案，也是過去其他地區所沒有的。卓院長指出，為給予花東居民交通需求更進一步的協助，交通報今日報告原定平日可享 5 倍、假日 3 倍的點數回饋，他決定再加碼為平日 8 倍、假日 5 倍的點數回饋，相當於平日享有約 9.2 折、假日 9.5 折的票價優惠，希望透過此一優惠方式，讓臺鐵對於票價的計算，除衡量臺鐵財務結構之外，也能提供東部鄉親更多優惠。

卓院長請交通部與臺鐵公司針對上述優惠方案妥善說明，回應地方迫切與關切的需求，並持續滾動檢討此項優惠措施的實行成果，更進一步照顧花東居民的城際交通需求，並實質降低民眾乘車的交通負擔。