

## 五、南昌會戰——關係江西命脈之戰

南昌是江西省省會，屬國軍第九戰區，東依鄱陽湖，西傍贛江，當浙贛、湘贛、南潯鐵路的交匯點，是連接我國南方與華中的交通樞紐和戰略基地，其中浙贛鐵路是聯繫第九戰區與第三戰區的主要運輸線，戰略地位重要。同時鄱陽地區東接江浙，西臨鄱陽湖，南通閩粵，水路交通便利，加以我空軍以南昌機場為基地，因此對日軍的後勤補給線與其長江沿線的戰略據點構成潛在威脅。

日軍占據武漢，若不能續進南昌，則南昌憑藉其重要的交通地位、潛在的空軍力量，以及作為側翼戰略要地的作用，將對日軍在武漢的統治形成交通線的威脅、空中的威脅以及地面戰略上的牽制，並在心理和政治層面上產生影響。

### 南昌山雨欲來 大戰一觸即發

日軍發動武漢會戰時，本圖一併攻取南昌，期以截斷國軍主要聯絡線，惟以其第一〇六師團在萬家嶺挫敗，致南潯線兵力不足作罷。攻占武漢後，雖與我軍一度對峙於修河兩岸，然為切斷國軍浙贛鐵路的運輸，摧毀對其產生威脅的南昌機場，減緩我軍第九戰區對

日軍的戰略壓迫，乃決定發動對南昌作戰，以其精銳的第十一軍擔綱，並以岡村寧次擔任軍司令官。下轄四個師團，附戰車及海軍陸戰隊等部，總兵力約十二萬人，另偽軍約一萬人，做為進攻南昌之整備。

國軍在南昌方面及南昌以北地區的防禦，由第九戰區前敵總司令羅卓英部之第十九集團軍擔任修水南岸的守備；該集團軍擁有十二個師，主力布防在修水南岸，西自箬溪，東達修水南岸與鄱陽湖西岸，呈一線型展開。第三十集團軍王陵基部，任武寧方面守備。第三十一集團軍湯恩伯部，任鄂（湖北省）南、湘（湖南省）北守備。第一集團軍與第七十四軍則控制於長沙、瀏陽、醴陵各地區附近，為機動預備隊。

民國二十八年二月中旬，日軍第十一軍以第九師團，於臨湘、岳陽間牽制我鄂南、湘北部隊，主力越修河近迫南昌。其以星子方面之第一一六師團及永修方面第一〇一師團，沿南潯路兩側，渡過修河南犯，以主力由安義、奉新方面左旋迴攻擊南昌；並以海軍對鄱陽湖及贛江水道實施突破，逐次在鄱陽湖沿岸及各要點登陸協力作戰。另以箬溪、武寧方面之第六師團，攻擊武寧，掩護側背，相繼向靖安方面進出，以策應作戰。至此，南昌已是山雨欲來，大戰一觸即發。

## 日軍火力雖強 我軍全面應戰

南昌會戰大致可以分為兩個階段，第一階段自民國二十八年三月十七日至三月二十八日。三月十七日，日軍以其第一一六團一部，附大小兵艦三十餘艘，進攻我修水南岸陣地東端的吳城鎮，經吳城鎮國軍第二十九軍預備第五師及第三十二軍第一四一師強抗頑敵，雙方激戰至二十二日，日軍難有進展。二十三日晨，日軍藉砲火掩護，分三路復向我吳城鎮猛攻，經鏖戰多時，戰況激烈，我守軍傷亡慘重，二十四日午，我守軍經激烈巷戰肉搏後，被迫放棄吳城鎮陣地。

民國二十八年三月十七日，日軍在永修的第一〇一師團，其主力附火炮四十餘門，亦於當日對國軍第三十二軍第一四二師的塗家埠陣地發起攻擊，經激戰旬日，未獲進展；後因我左翼友軍失利，我塗家埠陣地守軍頓感壓迫，乃自動轉移陣地。

民國二十八年三月十八日薄暮時分，於永修、虬津間之日軍主力第一〇六師團附戰車一大隊，火炮四十餘門，向修水南岸國軍羅卓英部第七十九軍與第四十九軍防禦陣地猛烈進攻，並施放大量毒氣，期使我軍喪失戰力，經我守軍與日軍血戰四晝夜，傷亡慘重，迄二十三日，日軍終得以在虬津、張公渡強渡成功，突破我第四十九軍第一〇五師陣地，進抵灘溪附近，並即以快速部隊擴大戰果，竄據安義。

## 南昌全城火海 我軍巷戰抗敵

民國二十八年三月二十四日，日軍第一〇六師團，先後侵入萬家埠、奉新之線，此時我第三十二軍之第一四二師陣地後方受其威脅，乃再轉守樂化以北之第二線陣地。由於我軍第一〇五師陣地被突破，進而使修水南岸全般態勢陷於不利，因此我軍第七十九軍、第七十軍及第七十八軍，不得不相繼向後撤退，並於灘溪、安義間，適時占領陣地，逐次遲滯日軍前進，然因日軍機械化部隊（石井戰車團）挺進迅速，致使國軍部隊轉移立足未穩，倉促之間即需應戰，而未發揮預期之殲敵效果。

此時我軍為拒止日軍南下，即從第三戰區急調第三十二集團軍第二十九軍軍長陳安寶部第一〇二師，扼守南昌、大城、奉新間公路南側地區，然甫到達即遭日軍機械化部隊襲擊，該師被迫向豐城轉移，致使萬家埠、奉新方面日軍，得以向南昌近郊旋迴突進。斯時國軍第三十二軍為固守南昌，即由樂化南移，但尚未全部到達，日軍一部已由南昌西南之新洲，即生米街渡河迂迴；導使該軍除得以兩個團渡至南昌外，其餘仍在贛江西岸與日軍激戰，主力只得沿贛江西岸，逐次向樟樹轉進。

民國二十八年三月二十七日，日軍第一〇一師團及第一〇六師團各一部，迫抵南昌城郊，藉砲火及空中掩護，向我守軍第三十二軍一部及南昌警備部隊發起攻擊，當即戰況激

烈，進而全城陷入火海，進入巷戰，形成混戰狀態。迄二十八日晨，我軍以傷亡過重，乃令守城部隊向南昌東南進賢附近轉移，南昌遂陷日軍之手。

日軍攻占南昌，我高安、武寧各城市亦陷於日軍之手，然日軍傷亡甚大，一時難以擴張戰果，遂一方面就地整補，一方面構築工事強化防禦陣地，防我軍反攻。

### 規復戰役激烈 雙方短兵相接

會戰第二階段自民國二十八年四月二十一日至五月九日，即「國軍南昌反攻作戰」。四月初旬，日軍第十一軍由南潯、瑞武線與武寧地區抽調兵力，分別轉用於江北與鄂南、湘北地區。我統帥部為牽制日軍兵力轉用，並試圖奪回南昌，乃於四月十六日策定反攻南昌計畫，決以主力進出南潯線斷敵聯絡，並以一部直取南昌市。預定於二十四日計畫生效，對日軍展開攻擊，並以第三十二集團軍上官雲相所部，為南昌市主攻部隊。

民國二十八年四月二十一日，國軍第七十四軍與第四十九軍兩團，由高安以西及高郵市、石頭岡間渡過錦江，向日軍開始攻擊前進。激烈戰鬥至二十六日，我軍先後攻克南昌附近的石頭岡、大城、生米街、高安、祥符觀等據點，並一度突入南昌對岸的牛行，惜因主力未能適時到達，兵力單薄，致未能將牛行確實占領。

民國二十八年四月二十七日，我進抵南昌周邊部隊對敵南昌守軍繼續發動攻勢，日軍亦利用其優勢空軍轟炸我軍，施放毒氣，且以海軍陸戰隊增援其南昌守軍，期以阻擋我軍攻勢，一時雙方在城郊十公里地區內短兵相接，展開激烈攻防戰鬥。

## 二十九軍軍長陳安寶殉國

同時我軍為配合南昌反攻，從民國二十八年四月二十二日起至五月初，我軍第一、第十九集團軍，向高安方面發起攻擊，並曾一度收復高安。第三十集團軍再以主力向武寧挺進，謀於側面牽制日軍，惜兩軍終未能如預期計畫進出南潯鐵路（南昌至九江），達成斷敵後路，阻敵增援之目的。

民國二十八年五月一日，我統帥部為期迅速達成收復南昌目的，電飭第九戰區，限五月五日前攻占南昌，並令各軍總司令親赴前線督戰，第三十二集團軍以第二十九軍第二十六師加入戰鬥，迄五日，第二十九軍各師均已進展至南昌城東郊之金盤路附近。六日拂曉，敵空軍再度狂炸攻勢中的我軍，我第二十九軍軍長陳安寶殉國，第二十六師師長劉雨卿重傷，所部官兵傷亡頗重，攻勢遂挫。

民國二十八年五月九日，統帥部為避免我軍過大犧牲，並圖爾後之作戰，下令停止對南昌的攻擊，轉移於贛江、撫河間及撫河以東之線防守。

## 軍民同仇敵愾 堅定抗戰信念

南昌作為浙贛鐵路的重要樞紐，南昌之失陷增加了我國東南地區交通運輸的困難與不便，對後方物資的補給和戰略調動也形成不利形勢。對於浙贛鐵路部分路段落入日軍之手，對我軍第九與第三戰區的戰略運輸線形成間隙。然而，這次會戰也進一步暴露了日軍隨著戰場的擴大，戰線的日益延長，在備多力分之下，顯現兵力不足的弱點。

南昌會戰歷時近兩個月，當時南昌雖失守，國軍為牽制與消耗日軍，曾一度反攻欲規復南昌，更突入牛行、飛機場、車站及市區，其中第二十九軍軍長陳安寶在戰鬥中不幸中彈殉國，師長劉雨卿重傷，顯見雙方戰鬥之激烈；國軍欲規復南昌雖失敗，然已發揮第二期對日軍作戰轉守為攻的特質，爭取主動，先發制敵，對贛續之會戰，更有啟發作用。

日軍為保持戰鬥優勢，不惜諸般手段，與國軍對戰之時，不僅在猛烈砲火與空軍支援下到處狂炸、濫炸，更不顧人道肆意對國軍投放毒氣彈，使國軍在規復南昌作戰中功虧一簣，然日軍的殘暴不仁及違反人道的毒氣施放，更使我軍民上下一心，同仇敵愾，堅定抗戰信念。