

八、桂南會戰——確保西南國際交通線之戰

南寧，古稱邕州，位處廣西省南部，為我第四戰區戰略要地，也是桂（廣西省）南地理中心。其屏蔽嶺西，控扼越南，加以鬱江（南寧段稱邕江）橫貫南寧，使其成為水路運輸的重要城市。同時，南寧也是公路交通的重要樞紐，有多條公路連接桂林、柳州、玉林、梧州等主要城市，以及貴港、百色等其他地區，其更可連接北部沿海地區與內陸地區；這些公路對於維繫廣西內部的交通運輸至關重要。

崑崙關位於南寧市東北約五十公里處，地勢險要複雜，易守難攻，並扼守著從桂中、桂北通往南寧的交通要道，是南寧的北方門戶，更是保衛南寧的重要軍事屏障，自古就是兵家必爭之地，有「南方天險」之稱。

日本欲攻占南寧 截斷我對外運輸線

民國二十六年盧溝橋槍響，八年抗戰伊始；日軍侵華，在北方戰場有太原會戰，東邊戰場有淞滬會戰，繼而有徐州會戰與武漢會戰。當武漢戰起，日本為切斷我國與國際聯絡，在我國南方另行開闢戰場。二十七年十月十二日，日軍在大亞灣登陸，廣州失陷。二十八年二月，日軍復在海南島及汕頭登陸，此際我沿海港口除南寧外，其餘幾乎全被日軍占領。

當時我陸上對外交通線有三條，分別是：從蘇聯控制的阿拉木圖到新疆的運輸線，以及第二條從雲南到越南與緬甸的滇越公路和滇緬公路；第三條則是從越南到廣西的桂越公路。而桂越公路從中越邊境的鎮南關經過邕龍公路或是左江水運到南寧，從南寧可以經過邕柳公路到柳州，再從柳州經湘桂鐵路到湖南，進入我國內陸。

當時日軍認為，只要攻占南寧，就可徹底封鎖我南方的海上運輸，並可切斷到廣西的陸上運輸線，還可以用南寧機場為基地，轟炸滇越鐵路、滇緬公路，徹底截斷我南方的對外運輸線，進而迫我降敵或議和。

我軍集結 確保西南大後方安全

民國二十七年二月，軍事委員會於武漢會戰後，在桂林、天水兩處分設委員長行營，以便分別統一指揮南北各戰區，並以廣東、廣西兩省為範圍，成立第四戰區，受桂林行營節制。

會戰前軍事委員會與桂林行營均判斷日軍近期不致進攻桂南，桂南守軍對日軍登陸地點又判斷錯誤，以致戰端初起時，國軍在戰略、戰術上均為日軍所乘，除使日軍於欽州灣奇襲登陸成功，並能迅速直趨南寧，順勢攻克崑崙關等要點。

此際蔣委員長為確保中越國際補給線及西南大後方的安全，在全般「持久消耗戰略」

指導下調集各路兵力，復依桂林行營主任白崇禧擬定的作戰計畫反攻南寧，由於崑崙關為通往南寧的重要關隘，因此與日軍在崑崙關展開決戰，攻防之間，國軍二度得而復失，第三度再攻克，才使戰局轉危為安，進而達成確保西南大後方之安全。

廣西南部激戰 歷時三月有餘

國軍主要參戰兵力及指揮官：桂林行營主任白崇禧、第四戰區代理司令長官張發奎，作戰全程下轄五個集團軍，分別為第十六集團軍總司令夏威、第三十五集團軍總司令李漢魂、第十二集團軍總司令余漢謀、第九集團軍總司令吳奇偉。另五個軍納編為第三十八集團軍，受總司令徐庭瑤節制；五個軍長分別為第五軍軍長杜聿明、第九十九軍軍長傅仲芳、第三十六軍軍長姚純、第六軍軍長甘麗初、第二軍軍長李延年，游擊縱隊總指揮香翰屏，以及駐防柳州與桂林的空軍第一、二路部隊，協力支援作戰。

日軍主要參戰兵力及指揮官：華南方面軍總司令官安藤利吉派令第二十一軍司令官久納誠一為參戰指揮官，下轄第五師團，師團長為今村均，另有兩混成旅團，分別是近衛混成旅團旅團長櫻田武，臺灣混成旅團旅團長鹽田定市，還有第十八師團第二十二旅團旅團長原守；海軍第五艦隊、第一、第二航空隊協力支援。

會戰歷時三月有餘，作戰區域主要在廣西南部之南寧與其近郊崑崙關一帶，與廣東西

部欽州灣一線。隨戰事之進展，與後期崑崙關之激烈爭奪，雙方參戰兵力逐次增加。國軍初期兵力為陸軍六個師，兵力計約六萬人，作戰全程總兵力陸軍二十五個師，共約十五萬四千人，使用空軍戰機約一百架。日軍初期兵力為陸軍約一個師團、一個旅團，共約三萬人，作戰全程，陸軍約三個師團強，共約七萬人，飛機數量不詳。會戰中，我空軍計轟炸敵軍陣地、機場、倉庫等共十二次，炸毀敵機十五架；空戰十八次，擊落敵機十一架，並掩護轟炸及掃射敵軍陣地暨偵察敵軍狀況計六次。雙方傷亡，國軍五萬四千人，日軍八千人。

會戰大致劃分為以下三個階段進行：

第一階段：日軍奇襲 南寧失陷

（民國二十八年十一月至十二月）

民國二十八年十一月十五日會戰初興，日軍第五、第八等師團，附飛機百餘架，艦艇五十餘艘，在欽州灣奇襲登陸成功，隨即攻占防城、欽縣。由於國軍情報判斷錯誤，加以防禦兵力薄弱，致使日軍進攻順利。二十四日攻占南寧，十二月一日攻占高峰隘，隨即於四日攻克崑崙關，依地勢與地形修築工事以憑固守，以為掩護南寧安全之屏障。

日軍進占南寧攻克崑崙關的主力，是板垣征四郎所部號稱鋼軍的第五師團，其所部第

二十一旅團所轄第二十一、第四十二兩個聯隊，作為防守崑崙關的主力。日軍第五師團曾參加太原、台兒莊、廣州等戰役，攻守經驗豐富，且在參戰前先完成了兩個月的山地作戰訓練。由於第二十一旅團官兵多係日本山口縣人，秉性剽悍，且長期受日本武士道薰染，鬥志頑強，為此次會戰日軍主力。

第二階段：國軍反攻 浴血崑崙關

（民國二十八年十二月至二十九年一月）

南寧失守，軍事委員會為圖反攻，乃抽調湖南、江西、廣東等省十四個師，尤以調集國軍第一個機械化部隊第五軍以利攻堅任務的遂行。支援部隊逐次抵達崑崙關附近完成集結，並以崑崙關為首要攻占奪取目標。

民國二十八年十二月十八日軍事委員會桂林行營發起反攻南寧作戰，以第五軍為作戰主力。第五軍軍長杜聿明率所部榮譽第一師（下稱榮一師）師長鄭洞國、新編第二十二師師長邱清泉、第二百師師長戴安瀾及裝甲兵團等軍直屬部隊，以步戰砲協同及步空聯合作戰，與日軍在崑崙關激烈展開戰鬥。

民國二十八年十二月十八日凌晨一時，第五軍對防守崑崙關之日軍發起攻擊，以第二百零師及榮一師任崑崙關正面攻擊，新編第二十二師迂迴六塘截敵後路，第九十九軍所部

第九十二師進出四塘阻敵增援，經過一日夜之激戰，國軍於十九日首度攻克崑崙關。

民國二十八年十二月十九日中午，日軍在其空軍掩護下，經激烈戰鬥再度奪回崑崙關，戰鬥中，日軍為避免從正面攻擊之不力，故除在正面只行牽制攻擊外，並以新增援的第十八師團及近衛旅團等為攻擊主力，由其右翼分向永淳、伶俐直趨甘棠，向賓陽迂迴，切斷國軍補給線，使國軍不得不撤退，崑崙關再度陷於日軍之手。

崑崙關大捷 擊斃日軍旅團長

此後雙方就崑崙關要點反覆爭奪，相關陣地得而復失，失而復得，國軍浴血奮戰，戰況激烈，第五軍軍長杜聿明遂以要塞式攻擊法逐步縮小包圍圈，民國二十八年十二月二十九日，杜聿明指揮第五軍以步、砲、坦克協同作戰，併同前來增援的第六十六軍，對崑崙關展開猛烈攻擊。

民國二十八年十二月三十一日上午，第五軍第三度攻克崑崙關。此役並擊斃日軍第二十一旅團（隸屬第五師團）旅團長中村正雄少將、聯隊長三木吉之助大佐、坂田元一大佐以下四千餘人。俘虜一百零三人，繳獲十門山砲、十二門野砲、十門戰車防禦砲、一百零二挺輕機槍、八十挺重機槍、二萬一千一百餘支步槍，九大箱文件和大量其他軍用品和彈藥，取得了崑崙關的重大勝利，第五軍也付出了傷亡一萬四千人的巨大代價。陣亡的第

二十一旅團旅團長中村正雄在其日記中自承：「於參戰以來，所未遭遇之堅強戰鬥力，致此次傷亡慘重。」此次戰役世稱「崑崙關大捷」。

第三階段：南寧再陷 對峙相安

（民國二十九年一月至二月）

民國二十九年一月中旬，第三十六軍接替第五軍任務後，一月二十八日，日軍在第五師團指揮下，以臺灣混成旅團、近衛混成旅團、第二十一旅團在四塘、五塘間地區展開，並向崑崙關兩側國軍正面發起攻擊，國軍雖堅強抵抗，終因日軍分兵迂迴側翼，二月二日賓陽失守，四日我崑崙關守軍以補給斷絕，乃向上林方面撤退。十日，日軍為避免戰線延長、兵力分散、補給困難，各部隊即收縮兵力。二十四日，日軍退出賓陽、甘棠、崑崙關等地，第五師團退守南寧周圍；近衛混成旅團撤至邕江以南；臺灣混成旅團撤至欽縣、防城。此後雙方未在桂南地區發生大規模之戰鬥，形成對峙局面。

第五軍重創日軍 犧牲將士萬餘人

桂南會戰國軍第五軍雖於崑崙關重創日軍，但在與日軍攻防激戰中，日軍除施放毒

氣，其空軍亦支援濫炸，戰況慘烈，致使第五軍在此戰犧牲將士萬餘人。民國三十年第五軍軍長杜聿明特在崑崙關戰役舊址興建「陸軍第五軍崑崙關戰役陣亡將士墓園」，杜聿明並在左右副坊豎聯「血花飛舞苦戰兼旬攻克崑崙寒敵膽，華表巍峨揚威萬里待清倭寇慰忠魂」，以資後人憑弔。

會戰第三階段日軍攻占賓陽，威脅崑崙關守軍的側翼。為了避免被日軍包圍，國軍被迫全線撤退。民國二十九年二月三日國軍第九師由師長鄭作民指揮，擔任撤退部隊後衛任務，於廣西上林撤退途中，遭到日軍的追擊和包圍；在激烈的戰鬥中，師長鄭作民身先士卒，不幸中彈犧牲，壯烈殉國，是為桂南會戰中殉國的最高級別將領之一。

桂南會戰 消弭日軍續發攻擊計畫

桂南會戰有效牽制消耗駐於兩廣的日軍，尤以重創日軍精銳第五師團，消弭日軍欲向我西南續發起攻擊之計畫，其在政治上的意義更大於軍事意義，自此，我西南各省在中央領導下，敵我雙方相持年餘，穩定了前方戰局，更有效維護西南大後方之安全。

桂南會戰尤以「崑崙關大捷」，為我國自抗戰以來攻堅戰成功之首例。戰績更與徐州會戰的「台兒莊大捷」南北競相輝映，除對日軍士氣構成嚴重打擊，並對國軍士氣的提振與民心的鼓舞發揮極大的功效。