

## 十、豫南會戰——堅韌防線下的阻擊戰

豫南會戰作戰範圍在河南省南部，「豫」是河南省的簡稱，「南」則指地理上的南方。豫南地區位於全國中部，地處黃淮平原西側，東以淮河南原連接皖（安徽省）西，南則以大別山、桐柏山與鄂（湖北省）北鄰界，西以伏牛山為屏障，背倚崑山和函谷關，此為進入陝西的門戶，也是保持豫（河南省）皖（安徽省）聯絡，及國軍收復武漢之重要根據地，但日軍亦圖攻破此一戰略地區，以鞏固確保其荊、襄、武漢相關占領區之安全。

豫南山脈縱橫，地貌類型兼具平原和丘陵，既有平坦的黃淮平原延伸部分，也有連綿的桐柏山、大別山、伏牛山等山脈，物產豐富。是連接華北與華中、華東的重要交通樞紐。其中平漢鐵路（北平至漢口）是貫穿該地區南北向最重要的交通幹線，自古即為兵家必爭之地。其會戰範圍涵蓋當時河南省南部的信陽、駐馬店、漯河、平頂山、南陽等地，隸屬第五戰區。

### 敵欲迫我屈服 計畫攻我豫南

民國二十九年夏，日本認為德國在歐洲戰場勝局已定，加以日軍自與蘇聯在諾門罕戰役失利後，即積極以南進為目標，同年三月在南京扶植汪精衛成立偽政權；七月，壓迫英

軍封閉滇緬公路；九月，進軍越北，簽訂德、義、日三國同盟條約，並謀與蘇聯簽訂中立條約，確保其在東北之利益。謀我、迫我、屈服我之心，日益急迫。

日軍自棗宜會戰後，由於未能殲滅國軍第五戰區主力部隊，致使分布於荊、襄平原之兵力，不時受國軍由北方側擊之威脅，加以平漢鐵路南段，尤以信陽一帶，一直受到國軍部隊的襲擾、威脅和阻礙。日軍希望通過此次會戰，殲滅國軍戰區主力部隊，確保平漢鐵路運輸的暢通，除以連接其在華北和華中的占領區，並使其兵力調動和物資運輸更為順暢。

### 敵仗機械化優勢 國軍自側背機動圍擊

民國三十年一月下旬，日軍集結七個半師團、一個騎兵旅團、三個獨立戰車聯隊、一個野戰重砲兵聯隊，共計步兵十五萬餘人、騎兵八千餘人、火砲五百五十餘門，戰車三百餘輛，裝甲車二百餘輛，並集結飛機百餘架於安陽、新鄉、淮陽、信陽等地。日軍指揮官為第十一軍司令官園部和一郎。

此次會戰日軍採外線作戰之戰法，行中央突進，而以兩翼助攻；利用其部隊機械化優勢，經鐵路沿線在平原地區快速推進，以達其戰果。

國軍部署以孫連仲第二集團軍主力集結於泌陽附近，並以有利之一部，依既設陣地

拒止日軍西進。湯恩伯之第三十一集團軍分別集結於象河關附近及汝南以東地區。湯部第五十九軍向棗陽以北推進、第二十九軍向桐柏、新城集結。李品仙第二十一集團軍所屬第八十四軍主力，向息縣舊治集結，並以一部監視羅山方面之敵。孫震之第二十二集團軍及孫連仲第二集團軍則各編組不等之有力支隊，潛入敵後，施行破壞擾亂，以資牽制。國軍兵力總計十八個軍、三個砲兵團，及游擊部隊，共約二十五萬人。戰區司令長官李宗仁為指揮官。

會戰前我軍統帥部訓令：避免與敵正面決戰，應以一部於正面節節抵抗，牽制敵之主力，一部向敵後截斷交通，主力則由兩翼向敵側擊，進而擊破之。第五戰區依統帥部指令調整部署，於平漢鐵路正面，僅配置一師兵力於西平附近，主力則潛伏於預期日軍進犯路線之兩側，保持機動，準備於日軍向汝南鄆城、舞陽分路北進時，向日軍兩側及其背後機動圍擊，伺機殲敵。

會戰過程：（民國三十年一月下旬至二月中旬）

第一階段：日軍的初期進攻與國軍的阻擊

民國三十年一月二十五日晨，豫南日軍分三路向國軍進犯，其左翼兵團展開於小林

店、古城、查山之線，向北發起攻擊；中央兵團由明港附近，亦向北攻擊；右翼兵團展開於槐角鎮、正陽間，強渡淮河後展開攻擊。同時日機協同地面部隊作戰，對國軍防禦陣地猛烈轟炸。國軍則依預定計畫，為避免無謂犧牲，初期僅以少數兵力對抗來犯日軍，實行伏擊與側擊，主力部隊則相繼轉移控置。

民國三十年一月二十六日，日軍攻至泌陽、高邑、邢店、確山之線；二十七日續進至春水、沙河店、駐馬店東西之線。此時國軍除以在北的第三十一集團軍之兩軍，向敵兩翼出擊，並於敵後對其尾部實行追擊，另以第十三軍向象河關附近之敵行機動攻擊；以第十一集團軍之第六十八軍，向象河關以南日軍尾擊。第五十五軍則由唐河向泌陽，並以第三十二集團軍之第五十九軍向南陽前進。

民國三十年一月二十九日，中央縱隊日軍沿平漢路西側北進，國軍部隊略予阻擊後，即按預定計畫轉移；第十三軍則依計畫，在舞陽南方接官廳、小史店附近，猛烈攻擊日軍左縱隊；同時國軍第八十五軍於上蔡東南汝南附近，攻擊日軍右縱隊，日軍左右兩翼縱隊受國軍優勢兵力之打擊，尤以接官廳附近之戰鬥，日軍傷亡三千餘人，戰車被擊毀六輛，戰損嚴重。

## 第二階段：國軍的反擊與日軍的調整

民國三十年一月三十一日，日軍為挽救其左翼縱隊之危險，乃調整部署，將中央縱隊分向兩翼迂迴；以第十五師團由遂平經上蔡向右旋，企圖與汝南北進日軍，自南北夾擊我第八十五軍；其第十七師團主力，則由遂平經西平分兩路，向舞陽方向左旋；日軍左縱隊第三師團主力及第四師團一部，亦向舞陽前進，企圖與其第十七師團主力南北夾擊在接官廳、小史店附近的國軍第十三軍與第八十五軍，我方為避免正面接敵耗損太多，兩軍遂於日軍尚未完成合圍之際，趁隙脫離；以第十三軍轉移至葉縣以北地區，第八十五軍則向鄆城、商水間及沙河以北地區轉移。日軍突入舞陽與上蔡之後，方知撲空，急於回竄。但我豫西主力第五十九、第五十五、第六十八各軍，乘勢分別由唐河、泌陽及其以北地區，向舞陽回旋，向敵後攻擊。日軍本為捕捉我軍主力，孰料不僅未能於所望要點形成優勢兵力，主宰戰場，反處處被國軍阻擊、伏擊，其側背復受我第六十八、第五十五、第五十九各軍之威脅，加之連日與國軍苦戰，極為疲憊，後方聯絡又被國軍截斷，致孤立無援，乃思撤離。

民國三十年二月二日夜，日軍開始南退，其第三師團除殘留一部於舞陽、保安砦，牽制國軍第十三軍外，其主力由方城分向南陽、鎮平竄犯，我第十三軍乃乘機反攻，於克復

保安砦、舞陽後，即向方城敵後猛烈追擊，先是國軍第五十九軍於南陽東側，沿白河之線向東實行防禦；三日，日軍分由南陽北方之大石橋、鎮平向南陽南竄。四日夜，敵陷南陽，國軍第五十九軍乃轉移於南陽西側，沿澆河西岸防禦。適時國軍第十三軍主力，已進出方城，向敵後尾擊；第五十五軍亦向南陽南側前進。六日拂曉，國軍第五十九軍之第三十八師向敵反攻，克復南陽，日軍向唐河東竄。

### 第三階段：國軍的反攻與會戰結束

當民國三十年二月四日晚間，日軍第三師團主力竄陷南陽時，其第十七師團主力及第十五師團、第四師團各一部，業已由舞陽經象河關向泌陽南犯，企圖與由南陽東竄之敵會合，以利夾擊國軍第六十八、第五十五、第二十九各軍，但日軍竄至象河關附近時，被國軍第六十八軍猛烈截擊，傷亡慘重，遺棄軍品甚多。迨竄至泌陽附近時，又被國軍第二十九軍迎頭狙擊，傷亡更重。迄七日夜，被國軍四面圍攻，遺屍遍野，乃以一部沿唐泌大道，主力沿桐信大道向信陽附近潰退。國軍南下之第八十五軍尾隨敵後，向泌陽東南追擊；第十三、第二十九軍及第五十九、第五十五軍各一部，向信陽附近追擊，旋即恢復戰前態勢。

總計是場會戰，日軍傷亡九千餘人，在南陽附近被我焚毀軍用汽車三百餘輛，擄獲軍用品無算。日軍未能殲滅國軍第五戰區主力部隊，平漢鐵路未全然暢通，狀況依然，遂以失敗告終，豫南會戰結束。

### 以弱制勝 累積重要作戰經驗

豫南會戰第五戰區秉承統帥部指令：「以正面節節抵抗，一部向敵後切斷交通，主力由兩側攻擊」之指導，雖然面對裝備和訓練均不如日軍，但能採取避實擊虛、誘敵深入、圍而殲之的戰法，以及適時對日軍尾後弱部展開伏擊、阻擊與追擊的戰術，有效牽制和消耗日軍，避免了裝備不足與日軍正面決戰的劣勢。相同的，對日軍側翼和後方交通線的成功襲擊，對迫使日軍撤退更起到了關鍵作用，也證明了在敵後開闢戰場，足以擾亂敵人後方的戰略意涵。

在八年抗戰中，國軍在豫南會戰雖是小勝，但一定程度上遲滯了日軍在華中地區的攻勢，且以會戰前統帥部的訓令，以及戰場上的實踐，無疑為續進的抗日戰場注入了積極的因素，並為最終的勝利積累了重要的經驗和條件。

豫南地區在整體抗日戰爭中，具有重要的戰略地位。它不僅是日軍企圖打通南北交通線的關鍵環節，也是阻擊日軍的戰略要域，與保衛大後方的重要屏障。會戰中，日軍未能

達成其預期尋殲國軍主力的戰略目標，且暴露日軍在廣闊的我國戰場上兵力的不足，難以有效合圍和殲滅國軍主力的局限性。這也讓全國軍民更加堅定了持久抗戰的戰略方針與必勝信念。