

十八、豫中會戰——日軍一號作戰下的首戰

豫是河南省的簡稱，屬國軍第一戰區。豫中會戰發生於民國三十三年四月。這也是日軍侵華作戰中，在其「一號作戰」名稱下的第一場大型會戰。日軍在華發動「一號作戰」有其國際與國內因素。

美軍在太平洋推進 潛艇戰升級加劇

日本海上交通受制 本土被美機轟炸

民國三十二年，美軍在太平洋發動全面反攻，日本海軍和空軍遭受重創，制海和制空權逐漸喪失。馬紹爾群島、吉爾伯特群島等戰略要地相繼失守，盟軍的潛艇和飛機對日本的海上交通線構成嚴重威脅。

隨著美軍在太平洋推進，尤以潛艇戰的加劇，日本賴以生存的海上交通線頻頻被切斷，導致其本土和海外部隊的物資補給困難。而軸心國在歐洲戰場的失利，也對日本產生間接影響。民國三十二年義大利投降，德國攻占史達林格勒失敗，蘇聯在東線對德發動反攻，軸心國頹勢已顯，也使日本面臨孤立無援的局面。美軍航空隊在我國境內建立了機場，

尤其是B-29 重型轟炸機的進駐，導致日本本土與臺灣面臨美軍直接轟炸的威脅。

日欲發動一號作戰 確保陸路運輸安全

主要戰場橫跨三省 統稱為豫湘桂會戰

民國三十三年十一月底，美軍機從江西遂川機場起飛，首次對臺灣的新竹機場實施空襲，三十三年一月十四日，美軍機復從我國東南地區機場起飛，空襲臺灣高雄，加以日軍在太平洋與東南亞戰場上的逐漸失勢，促使日本大本營陸軍部的重視，研究如何摧毀盟軍在華的空軍基地，並確實掌握打通在華戰場縱貫鐵路沿線，從平漢鐵路（北平—漢口）、粵漢鐵路（武漢—廣州）、湘桂鐵路（衡陽—柳州—南寧），建立一條貫穿在華戰場的陸上交通線，以解決海上交通線被切斷的困境，確保戰略物資的運輸安全，並使關東軍、中國派遣軍和南方軍能連成一體，相互支援，充分發揮戰力。

民國三十三年四月，日軍在華發動「一號作戰」，十二月結束，作戰階段對國軍發動的大型會戰計有豫中會戰、長衡會戰與桂柳會戰，由於主要戰場橫跨河南、湖南、廣西三省範圍，亦有統稱為「豫湘桂會戰」。

美國空軍援華 陳納德貢獻多

飛虎隊、第十四航空隊寫傳奇

日軍在華發動「一號作戰」的目的之一，就是摧毀國內可提供美空軍起降的機場，實則美空軍援華，最初是美國陸軍航空隊退役軍官陳納德上校，應當時我國航空委員會秘書長宋美齡邀請，擔任空軍顧問，協助我國發展空軍。當時美國尚未正式參戰，在美國羅斯福總統暗中支持下，民國三十年八月一日由美國退役飛行員組成美國志願航空隊援華，並將總部設於昆明，其下轄三個戰鬥機中隊，由陳納德擔任指揮官。當時美戰機在機頭塗上鯊魚嘴圖案，有人將這個圖案稱為「飛老虎」，「飛虎隊」的稱號就此廣為流傳。

隨著太平洋戰爭爆發，美國正式對日宣戰。民國三十一年七月初，美國志願航空隊正式解散，原先隊員依其意願併入美國陸軍第十航空隊第二十三戰鬥大隊（又稱駐華空軍），三十二年三月，復改組為美軍第十四航空隊，仍由陳納德擔任司令。十月，為求補充便利，我空軍第一、第三、第五大隊與美空軍一部組成中美空軍混合團，使作戰益增密切，這象徵著兩國空軍的血盟關係。然而國人仍習慣將這些在華作戰的美軍航空隊統稱為「飛虎隊」。

當時美國志願航空隊曾參與緬北、滇西各戰役，主要是通過取得制空權，阻截日機轟

炸，諸如昆明、仰光等地的空戰，來達到間接支援地面戰場，進而保護重要城市和運輸線的目的。及至美軍第十四航空隊成立後，才開始直接對國軍地面作戰部隊提供全面、大規模的空中支援，包括轟炸、掃射、切斷補給和偵察等任務。其中，民國三十四年的湘西會戰戰果最為豐碩。

敵擬打擊豫中之國軍 連繫華北華中戰場

豫中地區位於河南省中部，除豫西山地外，多地勢平坦，一望無垠，是平漢鐵路的重要路段，同時也是連接華北、華中與華南的重要通道。地區內鄭縣（鄭州）、許昌、洛陽等城市都是戰略要地。其中鄭縣是平漢鐵路與隴海鐵路的交會點，控制鄭縣就意味著控制了華北、華中與華東地區之間最主要的陸路交通動脈；洛陽作為我國古代的都城，具有重要的歷史和戰略意義，也是當時第一戰區司令部所在地；許昌則位於鄭縣以南不遠處，日軍若沿平漢鐵路南進，許昌是打通整個鐵路幹線的必經和咽喉要道。

日軍秉持大本營一號作戰計畫，期打擊國軍第一戰區豫中野戰軍，並貫通平漢鐵路南段，俾以連繫華北、華中兩戰場，以達其戰略目的。

日軍以第十二軍主力集中於開封至新鄉間地區，另以第一軍一部配置於晉南黃河北岸，第十一、第十三軍一部於豫南信陽與皖（安徽省）西正陽關地區，協助華北方面軍作

戰。亦即以華北方面軍第十二軍為主力，從黃河北岸南下，另以信陽日軍第十一軍第三師團一部由平漢鐵路南段北上，期與南下的華北方面軍主力在確山會師，達成貫通平漢鐵路的戰略目標。

日軍遂調集東北與華北地區兵力，計四個師團，四個獨立旅團、一個戰車師團及一個騎兵旅團，共約十三萬餘人，指揮官為華北方面軍司令官岡村寧次。

國軍作戰構想 於高山與日軍決戰

國軍判斷日軍可能的行動，策定於高山附近與來犯日軍決戰的作戰指導方針。以扶溝、汜水間的河防守備部隊，阻止日軍渡過黃河北岸來犯，若日軍渡犯成功，則河汜部隊應憑藉許昌、長葛、洧川、新鄭、滎陽一代據點工事，消耗疲憊敵軍；同時湯恩伯兵團及第四集團軍應控置部隊於登封、密縣以北山地，構成自密縣到汜水間的守勢地帶，往南於襄城、禹縣、密縣、登封、臨汝、寶豐、葉縣等縱深地區構成攻勢地帶，並以湯恩伯兵團第七十八、第八十九軍固守遂平、許昌、郟城、舞陽等四個據點；另以第十二、第十三、第二十九等軍，集結於襄城、葉縣、寶豐、禹縣、登封等地帶。第四集團軍除固守原河防外，以一個軍固守老飯溝迄金溝主陣地，並以一部占領張莊、鐵山、高山砦陣地，尤須確保虎牢關據點。

國軍使用兵力：第一戰區八個集團軍、一個兵團，指揮官：戰區司令長官蔣鼎文。第八戰區五個軍，總計兵力約二十三萬人，指揮官：戰區副司令長官胡宗南。

會戰作戰階段與過程：（民國三十三年四月十八日至六月十六日）

日軍渡河進犯豫中 國軍奮戰相持

民國三十三年四月十八日，駐開封日軍以第三十七師團及第七獨立旅團為基幹，並以快速突進戰術，由中牟渡犯，經我河汜防守部隊猛烈阻止，激戰至十九日，日軍突破國軍暫編第十五軍陣地，分向尉氏、洧川、新鄭、鄭縣等地竄擾，其主力指向國軍第二十八集團軍防禦的密縣。二十一日，尉氏、新鄭被日軍攻陷；二十二日，洧川、鄭縣相繼失守；二十三日長葛棄守，國軍暫編第十五軍及暫編第二、第三兩旅退守鄆陵與許昌地區；二十四日，密縣失陷，國軍第八十五軍一部據守西北山地，拒止來犯日軍。

民國三十三年四月十九日晨，豫北日軍第一一〇、第六十二兩師團及獨立第九旅為基幹，向國軍第八十五軍駐守的邙山頭陣地進犯，二十一日，突破國軍河汜陣地後，分陷廣武、汜水；二十二日，滎陽被敵攻陷；二十四日，日軍一部與開封西犯之敵會陷密縣後繼續西進，與國軍第四集團軍激戰於馬駒嶺至虎牢關一線；二十六日，國軍向敵發起反攻，

國軍暫第二十三旅襲占尉氏，第十三、第二十九等軍反攻密縣，馬駒嶺失而復得，壓迫密縣西北地區及嵩山附近之敵改取守勢，敵我雙方持續激戰。

血肉力拚機械化部隊 不斷予敵重創

民國三十三年四月三十日，日軍後續兵團陸續增援集結於新鄭、密縣等地區，並立即以戰車前導，迅速向國軍第二十八、第三十一兩集團軍城防的許昌、禹縣、襄城等地發起猛烈攻擊，國軍雖奮勇迎戰，但不敵日軍砲火與空襲，五月一日，許昌失守；二日，臨潁陷敵；三日下午，日軍攻陷襄城，並以機械化部隊猛攻郟縣，國軍猛烈抵抗後，即向西轉移，敵分股向寶豐、臨汝突進；四日，敵陷臨汝，繞犯龍門，同日，禹縣也被敵攻克。

此時，國軍部隊經連日與敵苦戰，復遭敵戰車部隊迂迴突擊，陣勢割裂，掌握困難，民國三十三年五月六日，寶豐、魯山及登封先後陷敵。國軍第四集團軍與第九軍雖迭予敵重創，然右側翼受敵威脅，乃被迫向鄆師轉移。七日，許昌南下之敵陷鄆城、漯河；同日，信陽北犯之敵亦陷遂平；八日，敵南北會攻，西平失守。至此，平漢線南段被敵打通。同時，日軍主力向龍門突進。

洛陽攻防激烈 國軍奮勇作戰

當時，國軍第一戰區為擊破向龍門逼進之日軍，令劉戡兵團迅速赴龍門一帶防守；第十五軍附第九十四師固守洛陽，並令湯恩伯兵團所屬第十三、第八十五兩軍速由臨汝尾追夾擊，期於龍門附近殲滅該股日軍，各部隊隨即於龍門附近與日軍展開激烈戰鬥。

民國三十三年五月九日，晉南垣曲的日軍主力強渡黃河，向澠池進攻，阻止國軍增援，致使龍門陣地被日軍突破。而湯兵團遭日軍主力圍攻及戰車師團之衝擊，向西突圍而出，於是洛陽及其以南之國軍大受日軍威脅。

民國三十三年五月十三日，鄆師、龍門各路日軍會合於磁澗地區，向國軍發起攻擊，劉戡兵團雖奮勇阻擊，因腹背受敵，不得已向西南轉移；第三十六集團軍亦由澠池西移盧氏附近。此時，國軍洛陽守軍陷於孤軍苦戰，日軍遂分兵向隴海路以西突進。

民國三十三年五月十七日，日軍陷洛寧；十八日，陷陝州；二十日，盧氏棄守，日軍繼續西進，與國軍第八戰區援軍對峙。此時國軍為挽救戰局，擊破日軍攻勢，乃以第五、第十戰區有利部隊，聯繫第一戰區各兵團協力對敵反擊，先後一度克復遂平、潑河、魯山、嵩縣，近迫寶豐，截斷平漢線。西進之日軍深感側背威脅，停止深入，復遭國軍持續反擊，日軍乃放棄盧氏，退守洛寧，並將其主力抽調東向，以維持其後方聯絡線。此時國軍洛陽

守軍仍陷於與日軍苦戰。

民國三十三年五月二十二日，日軍第六十三師團、戰車第三師團、騎兵旅團等向洛陽發起總攻，國軍洛陽守軍雖無畏犧牲，奮勇作戰，但在日軍航空兵、砲兵和戰車等優勢兵火力協同下，雙方鏖戰不休；二十五日晚，國軍分路突圍，洛陽遂陷。三十日，日軍為防國軍利用豫西山地對其反攻，於魯山、嵩縣、洛寧、陝州一線，構築工事採取守勢。

國軍反攻與轉入守勢

民國三十三年六月二日，國軍第一、第八戰區部隊大舉向敵反攻，至四日，各路均獲進展。日軍乃集結步、騎兵六千餘人、戰車六十餘輛。於四日晚向函谷關反撲，十日，陷靈寶、號略鎮；十一日，陷閔鄉；十二日，經國軍反撲，遂將敵擊潰，並乘勝收復閔鄉、號略鎮、靈寶等地，與敵成對峙狀況。

民國三十三年六月上旬，退守洛寧的日軍再度進攻，十七日，由明港北進之日軍，與從許昌南下日軍於確山會合，第二次打通平漢路，至此會戰結束。

豫中會戰歷時兩月，鄭縣、許昌、洛陽等戰略要地相繼淪陷；日軍雖二度打通平漢鐵路，但國軍主力退守豫西、皖西各要地，致使鐵路沿線在國軍游擊隊和空軍的襲擾下，難以維持全線暢通。

國軍盡忠報國 足為後世楷模

此戰，日軍憑藉戰車與騎兵等快速部隊，利用豫中地貌多平原特性，快速穿插突進，進犯豫中平原；國軍則裝備不良，缺乏戰車與反戰車武器，使日軍進犯贏得戰果，但國軍憑藉高昂士氣、血肉之軀，強抗優勢日軍，顯現出軍人魂。此中的許昌之役，新編第二十九師師長呂公良於突圍中陣亡；第三十六集團軍總司令李家鈺在陝州姚縣戰鬥中陣亡；國軍第十五軍暨第九十四師孤守洛陽半月，雖犧牲慘烈，碧血成城，但已達成牽制消耗日軍的守城任務，使武關、潼關安然；此中表現出無畏生死，盡忠報國的軍人氣節，足為後世楷模與典範。

豫中會戰第一戰區司令長官蔣鼎文與副司令長官湯恩伯，雖適時獲得預警情報，但在部隊指揮與應敵作戰行動上難以一致，戰後軍事委員會委員長蔣中正對會戰進行了檢討與究責，除對有功人員進行獎勵，並對殉國的第三十六集團軍總司令李家鈺與新編第二十九師師長呂公良等加強撫卹。司令長官蔣鼎文以辭職表責，對湯恩伯則撤銷其第一戰區副司令及魯蘇豫皖邊區總司令等職務，以明正獎懲，激勵士氣。