

二十、桂柳會戰——日軍一度深入獨山中樞震動

桂柳是指廣西省的桂林與柳州，桂林位於廣西北部，柳州位於廣西中北部，同屬國軍第四戰區管轄，亦是廣西省的重要城市，與梧州、南寧並為廣西省四大重鎮。由於桂林和柳州都位於連接湖南衡陽至廣西的湘（湖南省）桂（廣西省）鐵路上，湘桂鐵路並可以在柳州銜接黔（貴州省）桂鐵路至貴州省獨山；成為抗戰後期我國大後方最重要的陸路補給線之一。同時桂林和柳州是屏障我國西南大後方的戰略要點，一旦這兩地失守，日軍將能長驅直入貴州、四川，直接威脅戰時首都重慶的安全。

桂林和柳州境內擁有重要的軍用機場，這些機場是美國第十四航空隊（延續「飛虎隊」）在華南地區的重要作戰基地。美軍轟炸機可以從這些基地起飛，對在華作戰日軍以及日本本土或海上船艦進行轟炸。

日軍太平洋連敗 期打通在華陸上運輸

民國三十三年長衡會戰進行之際，日軍在南太平洋海空軍卻連番遭致慘敗，七月九日美軍收復塞班島，塞班島是馬里亞納群島中的一個重要島嶼，位於太平洋中部，介於日本本土和日本在東南亞的占領區之間，致使日本本土與其中南半島占領區海上交通無法維

持，同時國軍滇（雲南省）緬（緬甸）遠征軍編訓完成，於緬北戰場取得優勢。日軍秉於一號作戰計畫，乃於占領衡陽後，整補未及一月，即劍指桂柳，以盡速打通亞洲大陸的陸上交通線，以及摧毀美空軍在我國西南桂柳的空軍基地，達其戰略目標。

日擬犯我桂柳 國軍集結備戰

日軍作戰構想：日軍以第十一軍於衡陽整補完畢，兵分兩路，一部沿粵漢鐵路南進，出入耒陽、常寧等地；一部則沿湘桂鐵路向西南挺進，另以第三十七、第一一六兩師團進攻湘西邵陽，進逼湘桂省界黃沙河。廣東方面日軍第二十三軍所屬第二十三師團與第一〇四師團，從廣東向西江方向進攻，以策應第十一軍並奪取西江要地，採分進合擊態勢，向我桂柳地區進犯。

日軍兵力部署：日軍第十一軍，其第二、第十三、第三十七、第四十、第五十八、第一一六等師團，及第六騎兵旅團等，約十餘萬人，集中於湘桂路沿線及其以南地區；同時於西江方面集結第一〇四、第二十二兩師團等，約三萬人；另於雷州半島方面，集結獨立第二十三旅團，另附獨立戰車一個聯隊，獨立重砲一個聯隊，約三、四千人。兵力計第十一軍、第二十三軍與第五航空隊等，總計約十一萬餘人。指揮官是第六方面軍司令官岡

村寧次。

國軍作戰構想：國軍第四戰區司令部先知日軍企圖，一面發動民眾擴充地方團隊，以維持後方治安；一面調集各路國軍構工備戰；然因國軍兵力受限，乃採內線作戰；為確保桂林、柳州，並掩護柳州空軍基地之目的，決以有利兵團於荔浦、桂林附近地區，拒止湘桂鐵路及龍虎關方面之敵，以優勢兵力集結於武宣東南附近地區，先擊破進犯西江之敵，以利爾後作戰。

國軍兵力部署：國軍第十六集團軍所屬之第九十三軍守全州及黃沙河；第三十一軍守桂林；第四十六軍之第一七五師於柳州整理；第三十一軍之第一三五師駐守南寧，原配屬之第三十五集團軍第一五五師，則擔任廉江方面之防禦。桂林城防司令由國軍第三十一軍軍長韋雲淞兼任，第二十七集團軍總司令楊森督駐；柳州的防禦則由第四戰區直接調度。國軍計動員約九個軍，總兵力計十餘萬人，指揮官為第四戰區司令長官張發奎。

會戰作戰過程：（民國三十三年九月上旬至十二月十四日）

桂柳會戰通常可以分為三個階段：

兩軍攻防 外圍戰鬥激烈

民國三十三年九月十日，日軍第十一軍第五十八、第十三兩師團，沿湘桂鐵路於當日進抵黃沙河，立即與國軍第九十三軍發生戰鬥。同時日軍第三師團經常寧繞過道縣，直驅湘桂省境都龐嶺而來。第九戰區第二十、第四十四、第二十六等軍，奉令增援，受第四戰區指揮，轉赴新田、零陵之間，參加鐵路兩翼作戰。十一日，國軍棄守黃沙河，十三日，退出全州。

日軍第二十三軍其第一〇四師團，亦在日軍第五十八、第十三兩師團於湘桂鐵路發起進攻同時，侵略懷集，復西陷信都，近迫蒼梧。雷州半島之敵，同時突破國軍廉江陣地，進攻容縣，企圖北犯桂林丹竹機場。當時，國軍第四戰區以桂南兵力不足，乃令第九十三軍於大溶江以北，遲滯日軍行動，調第三十一軍的第一三五師進出平南，第一五五師由廉江尾擊北進日軍，冀由南北夾擊遲滯來犯日軍。

民國三十三年九月下旬，國軍第七、第九戰區派遣增援的國軍第二十七集團軍與第六十四軍，分別由湖南、廣東進入廣西，但因各部，尤以第九戰區方經長衡會戰，整補未全，戰力有限。

日軍會攻桂柳 山雨欲來風滿樓

民國三十三年十月初，日軍第五十八師團進出興安，第四十師團則由灌陽、資源向桂林進犯，第三、第十三師團進陷龍虎關。西江方面之日軍第二十三軍第一〇四、第二十二兩師團，復與懷集方面日軍獨立第二十二、第二十三旅團會合，近迫平南、丹竹，企圖會攻桂柳。

民國三十三年十月中旬，湘桂路日軍第十一軍一部，經國軍第九十三軍阻止於大溶江附近，但西江方面日軍，於陷桂平、平南後進窺柳州，圖破壞我機場。國軍為確保柳州及掩護黔桂路，以第四十六、第六十四兩軍增援桂平，以解除柳州側翼威脅；二十一日，兩軍對該敵採取攻勢，經八日鏖戰，國軍終於將桂平外圍蒙墟附近重要據點擊馬嶺等地克復。不過，廣西東北日軍第十一軍所屬第五十八、第十三、第三、第四十等師團主力，復齊頭並進，突破我桂林外圍陣地，進出桂林東郊及平樂、陽朔附近。同時，西江方面日軍第一〇四師團突破國軍左翼，續向武宣等地進攻，期適時切割桂林、柳州國軍之間的連繫，形成各自為戰情境，一時山雨欲來風滿樓。

日軍施放毒氣 七星岩國軍壯烈犧牲

民國三十三年十月二十七日，日軍以三個師團兵力，對桂林發起猛烈攻擊，十一月四日，日軍進攻七星岩陣地，雙方死傷枕藉，守軍力戰不屈，退入岩內，仍圖再戰，但日軍

以火力封鎖岩口，復以毒氣、汽油罐、榴彈投於洞內，千餘國軍官兵幾乎全部為國犧牲。七日，日軍攻占七星岩。九日，日軍復大舉增援，國軍傷亡累累，十一日，桂林遂告陷落。民國三十三年十月下旬，日軍第一〇四師團進至武宣，旋渡柳江北上；與桂林以北，湘桂路正面的日軍第四十師團會攻柳州，十一月九日，日軍第四十師團攻陷柳城，又立即迂迴至柳州西面，柳州遂陷入重圍。十日凌晨，日軍攻占柳州機場，十一日，柳州陷敵。

日軍西進獨山 國軍反攻收復

桂林、柳州告急之時，統帥部鑒於黔桂邊區軍情顧慮，乃一面令第二十六、第三十七兩軍撤至懷遠、北牙預備陣地，全力阻止由宜山而來之日軍渡河；另外從第八戰區抽調第九、第十三、第二十九、第五十七、第九十八等五個軍至貴州省，協同湯恩伯率領的第九十七軍一部守備黔桂邊境陣地。

民國三十三年十一月十日，桂林、柳州相繼淪陷，日軍以第十三師團向西突進，十五日陷宜山，二十二日，陷思恩、河池，並再次占領南寧。二十三日，日軍千餘人進抵金城江。

民國三十三年十一月二十二日，金城江之敵沿黔桂路經河池向湯恩伯所部國軍第九十七軍陣地進犯，雙方戰鬥激烈，二十七日，國軍因傷亡過重，日軍終突破國軍防線，

直竄南丹、六寨而上；二十八日，日軍陷南丹，日軍第三師團由思恩經黎明關進至溶江、三合，此時我西南中樞為之震動。

民國三十三年十二月二日，三合之敵，續攻至八寨，日軍第十三師團一部則由上司突至獨山，經與守軍激戰後，獨山陷敵。此時國軍應援貴州省各路援軍突入獨山，日軍奮力反擊，經三晝夜鏖戰，日軍鑑於戰線拉長，懸軍孤入，後繼乏力，加以國軍反攻勢猛，乃萌生退意。六日獨山日軍先後向南撤離，國軍乘勢追擊，獨山、八寨、六寨、南丹、三合等地連續克復；十四日，日軍於河池附近獲增援，對國軍追擊部隊實施反撲，雙方激戰，戰況陷入膠著，乃成相持之勢，會戰至此告終。

日軍一號作戰計畫 戰略失敗

桂林和柳州的淪陷，雖使日軍就一號作戰計畫，達成了打通大陸交通線以及摧毀盟軍在沿線空軍基地的戰略目標，然戰機已過；一方面美機轟炸日本本土，尚有國軍在四川成都等地的其他機場可提供使用。美軍自占領塞班島，在跳島戰術下，日益逼近日本本土，況且美更新型的長程轟炸機亦已適時問世，對陸上基地的依賴已非絕對，因而日本本土承受來自空中的美機轟炸威脅，並未減少。

另日軍所謂大陸交通線的打通？然連綿千里以上的鐵、公路，泰半於戰爭期間失其效

能，加以沿線我游擊部隊從側翼對鐵、公路進行的擾擊與破壞，使日軍運用我鐵、公路的軍事運輸，難以發揮實際作用。因之，日軍的一號作戰計畫，戰術雖說是成功，但戰略上卻是失敗的。

日軍「一號作戰」從中原打到西南，尤以長衡、桂柳兩會戰，國軍精銳部隊被大量調用消耗，相形之下，日軍主力部隊和精銳力量，依一號作戰計畫，由北至南，集中於豫湘桂一線，亦弱化對華北、華中等占領區的控制，這為中共在華中、華北、華東的敵後根據地提供了難得的戰略發展機遇，使其無論在面積、人口還是軍事力量上都得到了實際的擴大和加強，更為戰後國家重建投下不可預測的變數。