

二十一、豫西鄂北會戰（老河口會戰）

— 華中的最後一戰

豫是河南省的簡稱，鄂則是湖北省的簡名。抗戰軍興，在河南省引發的重大會戰，計有民國二十九年的豫南會戰及三十三年豫中會戰。湖北省更是四戰之地，分別有二十七年的武漢會戰、二十八年的隨棗會戰、二十九年的棗宜會戰與三十三年鄂西會戰。

豫西泛指河南省西部，鄂北則是湖北省北部。湖北省北部的襄陽、隨州、孝感等地，與河南省南部的南陽、信陽、駐馬店等地相互接壤，其中日軍在武漢會戰時期即占有信陽；豫南會戰時，日軍即以信陽為主要的進攻和後方基地。

老河口戰略地位重要 日軍眼中釘

桐柏山脈和大洪山脈橫亙在河南省與湖北省的交界地帶，使得這一帶多為丘陵和山地，地形複雜。當時豫西屬國軍第一戰區，鄂北則是第五戰區。老河口位於漢水左岸，是湖北進入陝西的要衝之地，民國二十七年徐州會戰後，第五戰區司令長官部由徐州遷移至此，加以在城外修建有飛機場，當時中美空軍常利用此機場，空襲日軍後方補給與交通線，戰略地位重要。

因應戰局 國軍調整戰區

民國三十三年十一月，我軍事委員會有鑑於日軍一號作戰計畫造成的豫湘桂會戰，國軍部隊耗損過大，於是重新調整戰區，分配兵力，以因應戰局。三十四年一月，裁撤魯蘇戰區，將平漢路以東原屬第一、第五戰區的區域合併為第十戰區。

調整後的戰區負責區域：第一戰區主要負責河南西部（即豫西）和陝西南部的防禦。第五戰區主要負責湖北北部（鄂北）和河南南部（豫南）的防禦，戰區的重點在於平漢鐵路南段的防禦，以及扼守湖北境內的重要水路交通線（如漢水），其防區與第一戰區在河南接壤；與第十戰區在豫南、鄂東接壤。第十戰區負責河南東部和安徽西部的防禦。河南東部位於日軍武漢占領區的北部和東北方向，第十戰區的成立，除可牽制日軍兵力，更可形成對武漢的側翼威脅。

軍事委員會在調整戰區屬性時，同時設立陸軍總司令部於雲南省昆明，負責西南各戰區部隊統一指揮與訓練責任，由當時參謀總長何應欽兼任總司令，轄有遠征軍衛立煌部，黔（貴州省）桂（廣西省）湘（湖南省）邊區湯恩伯部，第四戰區張發奎部，以及滇（雲南省）越（越南）邊區盧漢部等，總共二十八個軍，計八十六個師，特種部隊未含。為有利聯繫盟軍及對日軍發起攻勢作戰，將所轄兵力縮編為四個方面軍，第一方面軍由盧漢為

司令官，第二方面軍由張發奎任司令官，第三方面軍由湯恩伯為司令官，第四方面軍由王耀武任司令官。

敵欲摧毀豫鄂機場 削弱盟軍空中攻擊

民國三十四年春，中國戰區最高統帥蔣委員長為因應全般軍事情勢之發展，策定戰區總反攻計畫，代名為冰人與白塔計畫，準備適時於戰區對日軍發起總反攻。當時中美空軍利用老河口（位於湖北省）、芷江（位於湖南省）、西安（位於陝西省）、成都（位於四川省）等前進基地，對日軍在華之交通線猛烈轟炸，並擴及朝鮮、南滿等要地，使日軍的運輸補給與軍隊運動倍加困難。日軍因此急於摧毀這些機場，以削弱盟軍的空中打擊能力。豫西地區又鄰近平漢鐵路中段，是國軍第一戰區的核心防區，日軍若要攻取老河口機場，出兵豫西也有牽制國軍與維持平漢鐵路暢通的戰略意涵。

日軍作戰構想：日軍第三十九等師團，以主力急襲鄂北魯山、河南舞陽、沙河鎮之國軍陣地，俾利迅速進出西峽口、老河口之線；同時，日軍第十二軍主力由豫西向襄陽、南漳，利用南陽平原開闊有利地形推進，以其快速部隊迅速突破國軍在平原地區的防線；更可利用此地形，作為進攻鄂北老河口的重要集結地和前進基地。

日軍兵力部署：日軍第三十九、第一一〇、第一一五師團及獨立第五旅團，騎兵第四

旅團等部，附戰車百餘輛，分別集中於鄂北荊門以北地區，以及豫西舞陽、葉縣、魯山、洛寧附近，並以主力保持於南陽東北，以有利一部於漢水右岸，另以一部於洛寧附近地區。使用兵力九個半師團，總兵力約十萬餘人。指揮官：鄂北方面為第三十九師團師團長佐佐真之助，豫西方面為第十二軍軍長鷹森孝。

國軍擬陸空配合 包圍殲滅日軍

國軍作戰構想：國軍首先在南陽以東、襄陽以南持久對抗日軍，因此第五戰區在沁陽、方城、南陽等地先行接敵遲滯後，再適時撤至湍河、丹江地區與敵決戰；第一戰區於南召、李青店一線，阻擊來犯日軍；第十戰區襲擊平漢鐵路南段之敵，並破壞交通，同時豫西、陵南各空軍基地轟炸日軍後方交通線，再以第一、第五、第十戰區之協力，將來犯之敵包圍於豫鄂陝（陝西省）邊區，進而殲滅之。

國軍兵力部署：第五戰區方面，第二集團軍守豫南，第二十二集團軍守大洪山。第一戰區方面，第四集團軍駐洛寧，守備洛水一線；第四十軍駐靈寶，第七十八、第八十五兩軍守豫西內鄉、丹水一帶，為第二線兵團。第十戰區方面，暫編第九軍伺機進襲平漢路南段之敵，以為策應。使用兵力十七個軍，總兵力約二十九萬餘人。指揮官：第一戰區代司令長官胡宗南、第五戰區司令長官劉峙、第十戰區司令長官李品仙。

會戰作戰過程：（民國三十四年三月二十一日至五月下旬）

民國三十四年三月二十一日，日軍由鄂北荊門附近與豫西舞陽、葉縣、魯山地區兵分兩路，向襄樊及南陽、老河口、西峽口等地發起進攻。

鄂北戰鬥激烈 南漳幾度易手復得

民國三十四年三月二十一日下午四時，日軍第三十九師團進軍南漳，其中一部向襄陽進攻，經國軍第三十三集團軍第五十九軍暫第五十三師於鹽池廟、桐木嶺之線與敵接觸。二十三日，敵陷自忠縣，二十四日，國軍第五十九軍主力及第六十九軍一部，在八都河、武家堰、歐家廟之線阻擊日軍，日軍傷亡慘重。

民國三十四年三月二十六日，日軍一部突入南漳，經與國軍幾度攻防，二十八日，南漳失守。隨即南漳日軍轉其鋒，與另部日軍協力攻打襄陽，此時國軍第七十七軍增援南漳守軍，翌日，南漳收復。

民國三十四年三月二十九日襄陽失陷。三十日，日軍陷樊城，襄樊守軍之國軍第六十九軍分向東北及西南突圍而出。四月二日，日軍再襲南漳，四日晚，南漳復陷敵手。日軍續向西北進攻，經國軍第一八〇、第一七九兩師協力對來犯日軍反擊，雙方激戰至十

日拂曉，國軍乘勢再度收復南漳，殘敵分向自忠縣、襄陽潰退。

國軍反攻 收復襄陽樊城

民國三十四年四月七日，襄陽附近日軍四千餘人沿漢水西竄，八日下午二時，攻占茨河市，並由穀城進犯，國軍第一二四師除正面節節堵擊，並以第四十八師迅即側擊茨河市之敵，十二日午後三時，茨河市為國軍克復。

國軍第一二四師協同第三十八、第二三三、暫編第二十八等師續向襄陽及自忠縣殘敵追擊；民國三十四年四月十五日，國軍第七十七軍第一七九師克復武家堰，第三十八、第一三二兩師各一部克復歐家廟、小河鎮。十六日晨，國軍第三十八師主力攻克襄陽，第一七九、第一三二兩師各一部攻克自忠縣，再尾追敵軍。十八日晨，國軍第三十八師一部攻克樊城，第一七九師主力及第三十七師一部追至劉侯集。至此，漢水以西形成對峙局面。

日軍多路進攻豫西 老河口一度陷敵

民國三十四年三月二十一日，日軍第一一五、第一一〇師團及獨立第十一旅團、騎兵第四旅團與戰車第三師團主力，由沙河店、舞陽、葉縣、魯山分路進攻。國軍第二集團軍

一部及新編第八軍在方城、南召方面及唐河、白河、湍河各線節節抵抗。二十四日，象河關、賒旗鎮、方城、南台、李青店均被日軍攻陷。二十五日，日軍以快速機動部隊鑽隙竄至南陽東北地區，另以強大快速機動部隊於二十四日晚，經南陽以南地區向鄧縣急進，企圖直撲我老河口機場；二十六日，日軍進據鎮平、鄧縣、文曲集、孟家樓、太山廟等地，當夜對老河口形成三面圍攻態勢，二十七日敵陷老河口機場，續向老河口攻擊，被守軍擊退。二十九日，日軍第一一〇師團及戰車第三師向淅川、西峽口攻擊，與我守軍激戰，雙方傷亡均重。

民國三十四年三月三十日，日軍進占西峽口，另部於四月一日攻占淅川。此時，國軍南陽守軍第一四三師與來犯日軍激戰七晝夜，守軍突圍而出，南陽失守。八日，日軍先後以戰車五十輛，步騎約萬人，在密集砲火掩護下，對老河口進行三次猛攻，國軍第一二五師雖力戰不歇，但損失慘重，師長汪匣鋒鑒於戰力已盡，為免全軍覆沒，當夜突圍，西渡漢水轉進冷家集。老河口雖陷敵手，國軍第一四三師與日軍隔河對峙。

我軍陸空猛攻 擊潰來犯日軍

民國三十四年四月十一日，據有老河口、李官橋線的日軍約兩萬人，與西峽口、淅川日軍相呼應；十三日，國軍第四十一軍指揮國軍第一二二、第一二四兩師主力東渡漢水，

對老河口發起反攻作戰，復遭日軍擊退。二十七日，日軍復竄占新野，國軍第五十五、第六十九等軍，各以主力轉移棗陽以北地區行機動使用。

民國三十四年五月十六日至二十二日，西峽口日軍調集第六十九師團與獨立第三旅團，分四路向官道口與靈寶方面進犯，經國軍第四集團軍第四十軍，佐以空軍戰機轟炸、掃射，協力夾擊來犯日軍，於二十四、二十五兩日，終將敵擊潰，至二十九日恢復原態勢，會戰告終。

將士用命守孤城 空軍超低空擊敵

本次會戰，中美空軍的聯合作戰發揮至關重要的作用，除了控制戰場上空，適時壓制日軍砲兵與戰車部隊，並直接協同國軍地面作戰，對進犯日軍實施轟炸與掃射，中美空軍更將打擊範圍擴展至長江以北的日軍後方兵站集中地、機場及各鐵路線，有效阻撓了日軍的運輸補給，對敵造成極大的威脅。

會戰中，國軍第一二五師在老河口防守中，面對日軍猛烈砲火攻擊，在與應援部隊協同作戰之下，堅守十餘日，付出巨大犧牲，為戰區司令部與重要物資的適時轉移，爭取了寶貴的時間；國軍南陽守軍第一四三師將士用命，浴血堅守南陽孤城，與日軍血戰七晝夜，兩者都顯現了軍人的智勇。而我空軍配合國軍地面作戰部隊，於官道口等戰場協同作

戰，在敵猛烈砲火之下，無懼生死，超低空攻擊來犯日軍，對國軍地面部隊的士氣鼓舞極大，更彰顯了笕橋精神的忠勇軍風。

戰火迫近日本 抗戰勝利曙光初現

此際，歐洲戰場已結束，太平洋戰場的戰火也已迫近日本本土。豫西鄂北與隨後的湘西兩場會戰，雖然局部戰況激烈，但日軍都未能達到主要戰略目的，其戰力消耗加劇，而中美空軍的持續壓制，成為盟軍走向全面勝利的重要保障。抗日戰爭的勝利，已曙光初現。