

## 二十二、湘西會戰——粉碎日軍進占芷江機場

湘指湖南省，湘西泛指湖南西北部，多為山區地貌，尤以綿延三百多公里的雪峰山脈為其主要地形骨架。由於山區地形，交通只有公路，其中湘川公路橫貫湘西全境，為連接湖南與四川大後方的重要陸路通道，是湘西地區對外交通的主要幹道。河流有沅水、澧水等貫穿其中，其中沅水是湘西地區最重要的水上交通動脈；抗戰時期，沅水成為湘西從湖南連接貴州、四川大後方的重要水路運輸線。

由於湘西與川（四川省）、黔（貴州省）、桂（廣西省）、鄂（湖北省）等省接壤，更是進出貴州、四川，威脅貴陽、柳州，迂迴重慶的軍事要衝地帶；成為屏障戰時首都重慶和大西南的第一道門戶，若湘西失守，除影響貴陽安全，重慶也將受到威脅，但由於地區地形特性，河流在其中，陸路交通的不便，一定程度上限制了日軍機械化部隊的運動，也使湘西成為易守難攻之地。

### 芷江機場空優威脅 日軍如鯁在喉

民國二十六年七月，抗戰軍興，日本軍機在與我空中力量相較之下，形成絕對優勢，當時日軍戰機肆虐，對我各大城市與國軍部隊實施轟炸或掃射。因此我政府籌謀在內陸整

建可用機場，以疏散現有飛機，並為引進外援飛機提供安全性高的起降基地，增強我國空軍空中戰力。基於長期抗戰所需，十二月選定在湘西芷江修築機場，於二十七年十月竣工，並立即開設使用。此機場為我國西南大後方（重慶、昆明、貴陽等）的空中防禦前哨，一旦日軍企圖深入內陸，芷江機場的戰機就可以迅速升空，進行攔截和打擊，為大後方提供預警時間和防禦縱深。

芷江機場地處內陸，距離日軍控制區相對較近，同時機場向東可直達日軍占領的武漢、長沙等華中重鎮，向南可威脅華南地區。太平洋戰爭爆發後，芷江機場成為中美空軍對日軍空中作戰的重要基地，頻頻對日軍交通線和重要戰略目標實施轟炸，也能切斷日軍的空中補給線，更可以掩護國軍地面部隊作戰，削弱日軍戰鬥力，其作戰半徑，甚至能夠覆蓋日本本土和在華南方面的廣闊地區。尤其是民國三十四年初，隨著對日戰爭的進展，大量美軍飛機和人員的進駐機場，曾使機場的戰機數量一度增加到近四百架，成為中美戰略空軍重要的前進機場。

### 日軍發動湘西會戰 劍指芷江機場

民國三十三年，日軍發起一號作戰計畫，雖打通了縱貫大陸南北的平漢、湘桂兩條鐵路，並且對鐵路沿線及附近的中、美空軍機場進行摧毀，卻未能一舉破壞國軍所有機場。

三十四年初，盟軍實施「跳島戰術」後，在太平洋的推進速度加快，對日本本土的戰略轟炸也逐步加強，戰火逐步逼近日本本土。

面對盟軍戰機的轟炸威脅與登陸作戰，日軍急欲維持從華北到華南大陸交通線的暢通，首先必須摧毀國軍現存機場，以應對盟軍戰機對大陸交通線的威脅和戰略物資的調度。民國三十四年三月，日軍發動豫西鄂北會戰，以攻占老河口機場為目標，原本同時也要對芷江機場發動攻勢，卻因攻擊芷江機場的日軍第二十軍準備不及，日軍遂先發動豫西鄂北會戰，在該會戰尚在進行時，於四月初發動湘西會戰，劍指芷江機場。

### 日軍完成整補 準備陸空攻擊

民國三十四年三月下旬，日軍第二十軍為擊破國軍湘西野戰軍，預期圍殲國軍於雪峰山區，進而進占芷江機場，以解除芷江機場對日軍的威脅。於是開始於邵陽及其附近，積蓄糧秣、械彈等物資，積極完成戰前後勤整備。同時以第十六師團、獨立第八十六旅團、第四十七師團主力，分別於邵陽、永豐之間完成集結；第六十八、第三十四等師團於桂林、東安一線之間完成待命；以第六十四師團一部及偽和平軍第二師於寧鄉、益陽間分別集中完畢。日軍在漢口的飛行第十三師司令部，轄三個戰鬥戰隊、三個偵察中隊，可用的飛機約百餘架，除一部分支援老河口作戰，大部分飛機支援本次作戰。總計使用兵力八萬餘人，

指揮官為日軍第二十軍軍長坂西一良。

### 國軍多方迎戰 中美空軍配合作戰

國軍以第四方面軍守備湘西，以第三方面軍守備湘黔桂邊區。第四方面軍對湘西之守備，以一部守備新寧、邵陽、益陽至洞庭湖及其西岸之線，用既設陣地對來犯日軍節節抵抗；並以主力集中於雪峰山脈的武山、新化間地區，適時與敵決戰。第三方面軍則以第二十七集團軍之一部守備龍勝、城步各要點，確實拒止牽制黔桂路、桂穗路來犯之敵，使其難以應援主力決戰；另以第九十四軍向武岡以東地區進出；第十集團軍向新化以東進出；新六軍主力空運至芷江，為總預備隊，俾殲滅來犯之敵，確保芷江機場安全。使用兵力計二十四個步兵師，空軍則以芷江機場的中美混合團空軍第五大隊及空軍第一大隊一部為主力，並以梁山、南鄭、陸良、安康等機場的空軍部隊協力陸軍之作戰。各類戰機一百一十三架，總兵力計十八萬餘人。指揮官是參謀總長兼陸軍總司令何應欽。

### 會戰作戰過程：（民國三十四年四月九日至六月三日）

## 日軍三路進攻 國軍迎頭痛擊

民國三十四年四月九日，日軍兵分三路，中路之邵陽日軍第一一六師團，先以一部偷渡資水，占領橋頭陣地後，主力大舉西渡；十二日，左翼的第三十四師團主力及第六十八師團、第五十八旅團一部，分由東安、全縣兩路向新寧方面進攻；右翼的沅江之敵，即日軍第六十四師團向益陽進攻。國軍第四方面軍所屬第一百、第七十三、第七十四等軍與第十八師，於防禦陣地起而迎戰。

民國三十四年四月十六日，左翼日軍進陷新寧後，沿邵榆公路並區分兩路前進，一路向邵陽西北猛攻國軍馬玉坳、龍溪舖陣地；一路指向正西，經國軍第一百軍各部奮勇迎戰，終以眾寡懸殊，連失桃花坪、馬玉坳各地；十七日，中路日軍進至放洞，左翼日軍進至武岡、真浪附近，右翼日軍則由益陽進至桃花江，國軍各部紛起阻擊，重創來犯日軍。

民國三十四年四月二十六日，左翼日軍由真浪復陷武陽；另一部從邵榆公路推進至洞口、高砂後，直撲國軍江口東側陣地，經國軍第七十四軍奮勇反擊，日軍死傷慘重。自永豐西進的日軍於渡過資水後，與國軍第七十三軍連日激戰於新化之南，戰事膠著。二十九日，國軍第十集團軍所屬第十八軍由沅陵集結，並由沅陵、淑浦道南下，增援新化的國軍第七十三軍。

民國三十四年五月初，在國軍各部頑強抗敵下，日軍攻勢逐漸衰頹。在武岡的日軍經國軍第七十四軍壓迫遲滯，難以突困前行。武陽之敵則於三十日向北前進時，經國軍第九十四軍迎頭痛擊後，於五月二日開始回竄，國軍乘勢南追，一舉收復武陽；放洞之敵，在我陸空密切圍攻下，日軍傷亡慘重，乃漸向山門附近潰退。我統帥部見日軍攻勢頓挫，五月六日下令戰區各部開始反攻，以期一舉收復衡陽與邵陽。

### 國軍全面反攻 日軍紛紛潰敗

民國三十四年五月八日，國軍在空軍掩護協力之下，以鉗形攻勢對來犯日軍展開全線反攻。九日，國軍第七十四軍首先出擊江口附近橋當頭、茅溪、大灣等地的日軍第一一六師團，尤以對日軍放洞陣地之戰，雙方戰鬥激烈，國軍在空軍對日軍轟炸之下，日軍遺屍遍野，終向東南方向潰逃，國軍續追擊猛進。

民國三十四年五月十五日，國軍第四方面軍為擴大戰果，再行調整部署，以國軍第七十四軍及第十八軍負責掃蕩邵榆公路當面殘敵；第十三軍繼續圍殲新化附近的日軍；第二十七集團軍等其餘各部，則嚴密監控掌握武當、新寧方面日軍動向。十六日，國軍各部繼續向前推進，日軍在全線一度企盼新寧日軍來援，但新寧日軍在國軍第二十七集團軍嚴

密阻抗下，終難以應援；於是來犯日軍全線崩潰。

民國三十四年五月二十一日，國軍第四方面軍下令，對資水西側潰敗日軍全面追擊。二十五日，日軍援軍第六十四師團一部，由長沙進抵湘鄉、永豐與青樹坪地區，謀接應潰敗殘敵主力，但經國軍第十八軍於鄧氏渡當面痛擊，我各軍隨即趕至，日援軍乃知難而退，無功而返。

民國三十四年六月一日，國軍第十八軍各部，追殘敵過資水，連克大埠橋、新橋、澱水及普安堂、潭市、石獅江各地，至七日，恢復原陣地，日軍退回湘鄉、邵陽，會戰以勝利告終。

### 國軍掌控空優 贏得會戰勝利

民國三十四年，抗戰勝利前夕的豫西鄂北會戰與湘西會戰，實質上是日軍「一號作戰」（大陸交通線作戰）計畫的延續。日軍發動這兩場會戰的主要目的，在於摧毀對其構成嚴重威脅的國軍機場，以鞏固日軍在大陸的交通線。儘管日軍在豫西鄂北會戰中徹底摧毀了老河口機場，但中美空軍依然能夠利用其他重要的後方基地，持續對日軍構成威脅。這些機場包括：重慶白市驛機場、梁山機場、湖南省芷江機場、河南省南鄭機場、陝西省安康機場以及雲南省陸良機場等。這些機場的完好，確保了中美空軍能持續對日軍的運動與部

署實施最大程度的打擊。

湘西會戰又稱雪峰山會戰，因為主要戰場位於雪峰山東麓，國軍芷江基地正是在雪峰山西麓。日軍此次為奪取芷江機場，來犯日軍幾遭殲滅，一是其兵力運用已捉襟見肘；當時來犯日軍第四十七師團是從日本調來，當日軍發動此會戰時，僅有一團兵力到達永豐，其餘尚在路上，在兵力不足，且面對國軍第四方面軍多是美式裝備下，其勝負豈不早可預知？其次在會戰中，我空軍鼎力支援國軍地面作戰部隊，使日軍在我優勢空軍炸射下，蒙受重大戰損，此時我空軍的狀況，與抗戰初期日軍在掌握空優之下，節節進逼國軍情狀，不可同日而語，在國軍取得湘西會戰勝利之際，美軍也在沖繩島戰役擊敗日本海軍，國軍更準備發動桂柳反攻作戰，進而反攻廣州，對日抗戰勝利已是一片榮景。