



交通部新聞稿

發布日期：【115.3.26】

發布機關(單位)：公共運輸及監理司

新聞聯絡人：傅科長昱瑄

電話：02-2349-2130

【全力啟動 115 年清明連假疏運整備 呼籲民眾多搭公共運輸、分流祭祖享順暢】

為迎接即將到來的 115 年清明節連續假期(4 月 3 日至 4 月 6 日，共計 4 天)，交通部今(26)日於行政院第 3995 次院會提出「清明節連續假期交通疏運計畫」。交通部表示，為因應民眾返鄉、出遊需要，各疏運單位已完成各項整備工作，並針對國道、省道及大眾運輸工具研擬完善措施，呼籲民眾儘量避開尖峰時段，並多加利用公共運輸工具，以確保旅途安全順暢。

交通部指出，清明連假預期將出現大量返鄉與觀光旅遊人潮。疏運高峰預計出現在連假首日(4 月 3 日)及次日(4 月 4 日)的南下旅次，以及收假前一日(4 月 6 日)的北上收假潮。本次各項交通疏運規劃說明如下：

一、國道部分：(詳如圖 1)

- (一) 為分散返鄉掃墓車潮，已提前 2 週於週末期間 3 月 21 日(六)、22(日)、28(六)及 29(日)實施單一費率再 7 折收費措施，週六上午 5 時至 12 時封閉國五石碇、坪林南入匝道，週日 15 時至 20 時國五蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入實施高乘載管制。
- (二) 4 月 3 日(五)至 4 月 6 日(一)假期間循例辦理匝道儀控、高乘載管制、匝道封閉、開放路肩及於連假期間，採單一

收費，並於每日 0 至 5 時全線暫停收費等措施，民眾可多利用離峰時段行駛。

- (三) 針對國道易壅塞路段增加開放 37 處及延長 17 處路肩供行駛，並呼籲往民眾可利用 1968APP 查詢道路資訊，多利用省道等替代道路，避開壅塞。

二、省道重點部分：(詳如圖 2)

- (一) 在台 9 線蘇花路廊機動調整蘇澳地區、崇德路段實施大客車優先措施，並時段性管制載運危險物品車輛及 21 噸以上大貨車通行。
- (二) 台 61 線封閉 67K 竹北新港三街路口、封閉竹南路段 6 處平面路口、台 68 線封閉西行南寮匝道禁止左轉台 15 線南下、並於，提升西濱快速公路行車效率。
- (三) 已盤點受國道匝道儀控影響、觀光景點聯外道路、鄰近墓園道路、主要幹道等省道易壅塞路段計共 20 處，建議民眾事先查詢避開壅塞方向與時段。

三、公共運輸部分：(詳如圖 3、圖 4、圖 5)

- (一) 高鐵：疏運期間共加開 191 班次，總計提供 1,162 班次，運能較平日提升 18%。
- (二) 臺鐵：疏運期間全線加開全線加開 85 班列車(西線 74 列次、東線 90 列次、南迴線 21 列次)，運能較平日增加 7.8%，另西線新自強號(EMU3000)取消自由座，乘車當日限量發售站票 200 張。
- (三) 國道客運：為鼓勵民眾搭乘國道客運，本次連假提供最高優惠措施，86 條國道客運路線享 6 折優惠外，搭配 TPASS 2.0+常客優惠，每月搭乘 4 次以上可享 30%回饋，兩者可合併加成，最高可享 42 折優惠。另亦提供 10 小時內轉乘在地客運享一段票或基本里程免費)，建議民眾可多選擇搭乘，減少駕駛私人運具辛勞。

(四) 航空：疏運期間共計提供 1,684 架次、約 12.9 萬座位，其中離島管制航線計 1,468 架次，約 12 萬座位，航空公司將視旅客需求情形適時加開班機以疏運旅客。

(五) 海運：疏運期間臺灣本島與離島間 9 條航線，規劃 933 航次，提供約 21.8 萬座位數，為去年運能 1.73 倍；另金馬小三通於疏運期間規劃 216 航次，提供約 5.8 萬座位運能。

交通部已要求各疏運單位提前佈署，落實整備，謹慎應對，務必以維護民眾交通安全為優先，落實聯防機制及透過多元管道宣導資訊，各級疏運單位於連假期間成立應變小組，監控全國交通動態，致力於提供國人「安全、便捷、安心」的清明疏運服務。

圖 1、國道交通疏導措施

115年清明節連續假期國道交通疏導措施

	3/21 (六) 3/28 (六)	3/22 (日) 3/29 (日)	4/2 (四) 上班日	4/3 (五)	4/4 (六)	4/5 (日) 清明節	4/6 (一)
匝道封閉	<ul style="list-style-type: none"> 5-12時 石碇、坪林南入 	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 0-12時 石碇、坪林南入 5-12時 平鎮系統、埔鹽系統南入 	<ul style="list-style-type: none"> 5-12時 埔鹽系統南入 石碇、坪林南入 	-	-
高乘載管制	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 6-12時 內湖至頭份(含高架堤頂、環北及機場系統)及木柵至香山等路段之各交流道南入匝道 	-	<ul style="list-style-type: none"> 12-21時 埔鹽系統、虎尾北入 西濱北入 	-
收費措施	單一費率再7折收費		-	<ul style="list-style-type: none"> 單一費率 0-5時暫停收費 	-	<ul style="list-style-type: none"> 13-18時 蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入 	-
開放路肩	機動增加開放路肩			針對易壅塞路段增開37處及延長17處路路路肩			
替代道路	<ul style="list-style-type: none"> 頭城往坪林地區，建議改走 9 新竹往返台南地區，建議改走 61 南投往返台中地區，建議改走 63 霧峰往返 台中系統、中港系統，建議改走 74、4 						

圖 2、省道管制措施

重點路段交通疏導措施

	方向	4/3(五)	4/4(六)	4/5(日)	4/6(一)	
台61線 鳳鼻~香山(台15線)	雙向	封閉62K竹1路口 封閉67K竹北新港三街路口				
台68線	西向	封閉	西行南寮端禁止左轉台15南下			
台61線 竹南路段	雙向		封閉冷水坑、復興路、中美里、保福路、竹南垃圾場、苗11共6處平交路口			
台9線 蘇花路廊	雙向	管制	禁止21噸以上大貨車通行、開放大客車通行蘇花改路肩(中仁隧道除外)			
			05-17時	07-11時	12-20時	12-18時
台9線 南迴公路	往屏東	管制	12-19時 雙流社區(440K) 車道漸變措施			
	往台東		08-15時 新路路段(449K) 車道漸變措施			

公路局：公路人 廣告

圖 3、國道客運優惠措施



圖 4、高臺鐵疏運措施



圖 5、海空運疏運措施

海空運疏運：國內外航線與小三通應變



空運

國內線：**1,684** 架次
(12.9 萬座)

國際線：
預估日均 **735-791** 架次
(預估 11 - 16 萬人次)

疏運 ABC 應變機制



海運

總計航班：**1,149** 航次
(21.8 萬座位) 約 1.7 倍之充足運能

小三通專區：
規劃 **216** 航次 (5.8 萬座)

風險與因應措施

天候與設備故障預備

執行船舶設備安檢，預先建立替航機制視需要及時啟動

東港-小琉球航線壅塞

啟動人車動線預先規劃，並實施現場秩序嚴格管制