































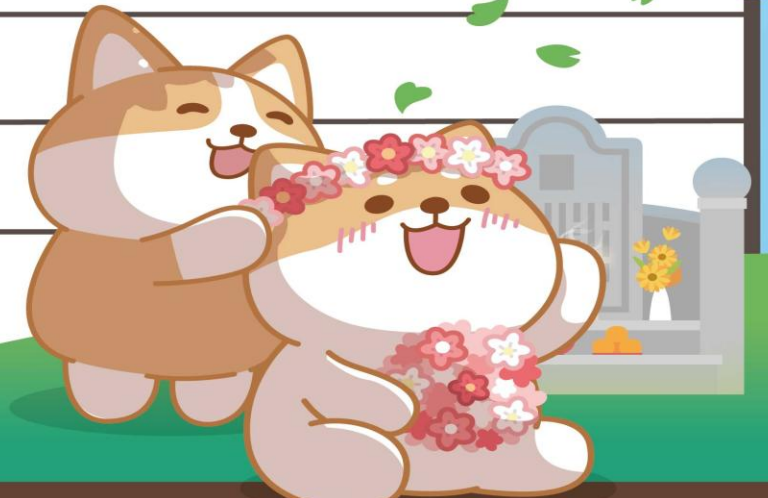


115年清明節連續假期國道交通疏導措施



	3/21  3/28 	3/22  3/29 	4/2  上班日	4/3 	4/4 	4/5  清明節	4/6 
匝道封閉	<ul style="list-style-type: none"> 5-12時  石碇、坪林南入 	—	—	<ul style="list-style-type: none"> 0-12時  石碇、坪林南入 5-12時  平鎮系統、埔鹽系統南入 	<ul style="list-style-type: none"> 5-12時  埔鹽系統南入  石碇、坪林南入 	—	—
	—	—	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> 12-21時  埔鹽系統、虎尾北入  西濱北入 	—
高乘載管制	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> 6-12時  內湖至頭份(含高架堤頂、環北及機場系統)及  木柵至香山等路段之各交流道南入匝道 	—	—	—
	—	<ul style="list-style-type: none"> 15-20時  蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入 	—	—	<ul style="list-style-type: none"> 13-18時  蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入 	—	—
收費措施	單一費率再7折收費		—	<ul style="list-style-type: none"> 單一費率 0-5時暫停收費 			
開放路肩	機動增加開放路肩			針對易壅塞路段增開37處及延長17處路段路肩			
替代道路	<ul style="list-style-type: none">  頭城往坪林地區，建議改走    新竹往返台南地區，建議改走   南投往返台中地區，建議改走   霧峰往返  台中系統、 中港系統，建議改走   						





重點路段交通疏導措施



	方向	4/3(五)	4/4(六)	4/5(日)	4/6(一)	
台61線 鳳鼻~香山(台15線)	雙向	封閉62K竹1路口 封閉67K竹北新港三街路口				
台68線	西向	封閉	西行南寮端禁止左轉台15南下			
台61線 竹南路段	雙向		封閉冷水坑、復興路、中美里、保福路、竹南垃圾場、苗11共6處平交路口			
台9線 蘇花路廊	雙向	管制	禁止21噸以上大貨車通行、開放大客車通行蘇花改路肩(中仁隧道除外)			
			05-17時	07-11時	12-20時	12-18時
台9線 南迴公路	往屏東	管制	12-19時 雙流社區(440K) 車道漸變措施			
	往台東		08-15時 新路路段(449K) 車道漸變措施			

115年清明連假疏運：國道客運

Capacity Dashboard

運能整備



Discount Tickets

優惠措施



軌道運輸：臺鐵與 高鐵 疏運及應變措施



高鐵

加開班次

191

運能提升

+18%

4/6 預估運量最高達 34 萬人

前進指揮所(聯防機制)

4/2

台北站成立

4/6

台中站成立



臺鐵

加開班次

185

運能增加

+7.8%

應變與風險管控

EMU3000 管制：取消自由座，乘車當日限量發售 200 張站票

北迴中斷備援：啟動公路接駁方案，加開花蓮-新左營列車轉乘

車站人潮管制：必要時啟動三層人潮管制與機動加開列車

海空運疏運：國內外航線與小三通應變



空運

國內線：**1,684** 架次
(12.9 萬座)

國際線：
預估日均 **735-791** 架次
(預估 11 - 16 萬人次)

疏運 ABC 應變機制



海運

總計航班：**1,149** 航次
(21.8 萬座位) 約 1.7 倍之充足運能

小三通專區：
規劃 **216** 航次 (5.8 萬座)

風險與因應措施

天候與設備故障預備

執行船舶設備安檢，預先建立替航機制視需要及時啟動

東港-小琉球航線壅塞

啟動人車動線預先規劃，並實施現場秩序嚴格管制